



2025 KURALLAR – TdBL



TASCA TdBL formatı bir otomobil ses sistemiyle ulaşılabilecek maksimum ses basınç seviyesini (SPL) ölçen bir yarışmadır.

Bu yarışma ne kadar yüksek ses çıkarabileceğinizi ölçer!

TASCA'nın SPL düzenlemelerinin akustik olarak hatasız müzik ve ses üretiminin algılanan ses dalgası kalitesi üzerinde etkisi yoktur, bilimsel kısmına meydan okumaktadır.

Bu kural kitapçığının tüm hakları saklıdır ve TASCA-Türkiye'ye aittir. TASCA-Türkiye'nin yazılı izni olmadıkça basılamaz, dağıtılamaz, tamamı veya bir kısmı kopya edilemez – 2025



GENEL KURALLAR – SPL DÜZENLEMELERİ (Sınıflandırma)

TASCA SPL DÜZENLEMELERİ Bölümleri ve Sınıfları yeni başlayanlardan mahalli yarışmacılara ve deneyimli profesyonellere kadar tüm yarışmacılara, bir “yarışma alanı” sağlamak üzere tasarlanmıştır.

TASCA, tüm SPL biçimi yarışmacıları 4 kritere göre sınıflandırır;

Araç cinsine göre

Subwoofer hoparlörün konik alanının inç kare olarak değeri

Araca yapılan modifikasyonların seviyesi

Araçtaki ekipman miktarı

Sınıflandırmadan sonra, adaylar kendilerinininkilere benzer sistemlere sahip olan yarışmacılara karşı mümkün olan en yüksek SPL puanını elde etmek için yarışır. Kendi sınıfında en yüksek puanı alan yarışmacı kazanan ilan edilir.

“Yarışmacılar neden araç cinsine göre sınıflandırılıyor” Zaman içerisinde görülmüştür ki bazı araç markaları ve cinsleri diğer araçlara göre daha avantajlıdır. Örneğin Seat Marbella/Fiat Panda , Corsa A/B veya bazı Pick up araçlar SPL açısından daha fazla avantaja sahiplerdir. Günümüzde dünya üzerindeki diğer yarışma organizasyonları rekabetin herkes için adil olması açısından Watt sınırlamaları yapılmakta ve araç tiplerini de benzer araçlarla yarıştırmaktadırlar. Buna mukabil ülkemizde Watt sınırlaması 2024 senesi içinde mahalli yarışmalarda yapılabilir görülmemektedir . Bu nedenle Tasca 2024 senesi için Stock Pro sınıfını decibel açısından avantajlı araçları yarıştırmak üzere karar vermiştir. Bu araç tipleri otomatikman Stock Pro kategorisine gireceklerdir. Listede olmayan ancak mahalli yarışma jürilerinin avantajlı gördüğü araçlar da Stock kategorisinden Stock Pro kategorisine atılacaktır.

"Yarışmacılar neden subwoofer hoparlörün konik alanının inç karesiyle sınıflandırılıyor? "

Çünkü günümüzde piyasada çok sayıda farklı tip, şekil ve ölçüde subwoofer hoparlörler mevcuttur. Bu düzenleme sayesinde bir yarışmacı diğerine karşı yaklaşık olarak “aynı” subwoofer hoparlörü konik alanı ile yarışır. Çoğu kez iki adet 12 inçlik subwoofer hoparlörüne sahip bir yarışmacının, iki adet 15 inçlik subwoofer hoparlörüne sahip yarışmacıya karşı olduğunu duyarsınız ancak bu adil bir karşılaşma değildir. Subwoofer hoparlörünün konik alanı formülünü kullanarak iki adet 12 inçlik hoparlöre sahip bir yarışmacı, iki adet 12 inçlik veya 3 adet 10 inçlik veya bir adet 15 inçlik hoparlöre sahip diğer bir yarışmacıyla karşılaşabilir, ama iki adet 15 inçlik hoparlöre sahip bir yarışmacıyla karşılaşamaz.

"Neden araçtaki modifikasyon ile sınıflandırma yapılıyor?"

Bazı tadilatların SPL performansını iyileştirebileceği kanıtlanmıştır, bu nedenle sınıflar araca yapılan tadilatların seviyesine göre düzenlenir.

"Neden ekipman miktarı ile sınıflandırma yapılıyor?"

Deneyimli rakipler akü veya amplifikatörlerin miktarının artırılmasının kendilerine rekabette belirgin bir avantaj sağlayabileceğinin farkındadır. Bu nedenle, bazı alt sınıflarda güç ve miktar açısından ekipman kısıtlamaları uygulanarak ve böylece sporun yeni üyelerine rekabet edebilme şansı verilerek tüm üye türleri için uygun bir yarışma alanı oluşturulur.



GENEL KURALLAR – SPL DÜZENLEMELERİ (Sıkça Sorulan Sorular)

"Sistemimdeki subwoofer hoparlör konik alanı değerini nasıl hesaplarım?"

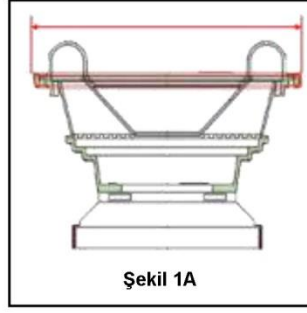
Subwoofer hoparlörün şekline bağlı olarak konik alanın hesaplanması için farklı yöntemler mevcuttur. Yuvarlak subwoofer hoparlörlerde, konik alanın hesaplanması için yarıçapın karesi pi (3.141593) sayısı ile çarpılır. Kare subwoofer hoparlörlerde ise hoparlör başına toplam inç kareyi bulmak için iki kenarın uzunluğu birbiriyle çarpılır.

Yuvarlak subwoofer hoparlör örneği: 10 inçlik yuvarlak bir subwooferhoparlörü ele alalım. Yuvarlak bir subwoofer hoparlörün yarıçapı çapın yarısıdır, bu nedenle 10 inçlik bir hoparlörün yarıçapı 5 inç olacaktır; Yarıçapın karesi 5 çarpı 5 olacaktır. Bu ise 25'e eşittir. 25 ile Pi (3.141593) sayısı çarpıldığında 78.5 bulunur. 10 inçlik bir hoparlörün toplam konik alanı 78.5 inç kareye eşittir.

Bir hoparlörün konik alanını bulduktan sonra, bu sayıyı aracınızdaki toplam hoparlör sayısı ile çarparak aracınız için toplam konik alanını elde edersiniz.

"Subwoofer hoparlörümü nereden ölçerim?"

Subwoofer hoparlör konik alanının inç karesini hesaplamak için, sepetin kenarından itibaren başlayarak tam karşı taraftaki aynı noktaya doğru ölçün (bkz. Şekil 1A). **NOT:** Gerekirse, hakemler, hoparlör boyutunu belirlemek için hoparlör sepetinin çapını (sepet kenarından sepet kenarına) ölçecek ve toplam konik alanı belirlemek için aşağıdaki tabloyu kullanacaktır. hoparlör boyutu konusunda bir anlaşmazlık oluşursa,ispattaki sorumluluk yarışmacıya aittir; hakemler uygun bir ölçüm için bir hoparlörün sökölmesini isteyebilir; eğer yarışmacı hoparlörü demonte etmeyi reddederse, boyut belirlenmesi hakemin takdirine bırakılır.



Yuvarlak Hoparlör Dönüştürme Tablosu								
Hoparlör Çapı								
Hoparlör Boyutu	5.25	6	6.5	8	10	12	15	18
Hoparlör Miktarı	Toplam İnçkare							
1	21.64	28.27	33.17	50.24	78.54	113.08	176.71	254.34
2	43.28	56.54	66.33	100.48	157.08	226.16	353.41	508.68
3	64.92	84.81	99.49	150.72	235.62	339.24	530.13	763.02
4	86.56	113.08	132.65	200.96	314.16	452.32	706.84	1017.36
5	108.20	141.35	165.81	251.20	392.70	565.40	883.55	1271.70
6	129.84	169.62	198.97	301.44	471.24	678.48	1060.26	1526.04
7	151.48	197.89	232.13	351.68	549.78	791.56	1236.97	1780.38
8	173.12	226.16	265.29	401.92	628.32	904.64	1413.68	2034.72
9	194.76	254.43	298.45	452.16	706.50	1017.72	1590.39	2289.06
10	216.40	282.70	331.61	502.40	785.40	1130.80	1767.10	2543.40
11	238.04	310.97	364.77	552.64	863.94	1243.88	1943.81	2797.74
12	259.68	339.24	397.93	602.88	942.48	1356.96	2120.52	3052.08

En Üst Seviye (Ultimate) Bölümü, herşeyin serbest bırakıldığı ve SPL yarışında neredeyse hiçbirşeyin yasaklanmadığı, sistemin araçtan daha önemli hale geldiği bölümdür. .

[illegible]

GENEL KURALLAR - SPL DÜZENLEMELERİ (TdBL)

1. Yarışmadaki herhangi bir Bölüm veya Sınıf için nu kitabın sayfalarında yeralmayan **HERHANGİ BİR KURAL, MADDE YADA MODİFİKASYON uygulanması TASCA yarışmasında istisnasız olarak kuraldışı kabul edilecektir.**
2. **TASCA** tüm kablolanmanın sigortalı olmasını **şiddetle önerir**; alt seviye TdBL sınıflarında, sigortaların kullanılması zorunludur. Eğer sistemde uygun sigortalar kullanılmadıysa, yarışmacılar araç içinde A-B-C sınıfı bir yangın söndürücü bulundurması tavsiye edilir. Yarışma organizatörü musabaka esnasında uygun bir yangın söndürücü bulunduracaktır.
3. SPL testi sırasında araçlarının içerisinde ses sistemlerini çalıştıran herhangi bir Bölüm veya Sınıfa ait tüm yarışmacılar **onaylanmış bir kulak tıkacı kullanmalıdır**. **TASCA** her zaman, her durumda bir SPL yarışma sisteminin araç dışından çalıştırılmasını önerir. Eğer bir aracın sistemi **160 dB'i (desibel) aşabiliyorsa**, yarışmacılar ses sistemini **aracın dışından çalıştırmak zorundadır**. *Bu kurallarda sağlamayan veya kuralları reddeden yarışmacı sıfır puanı alır veya geri dönüşsüz olarak diskalifiye edilir.* **TASCA**, kulak koruması olsun veya olmasın, *herhangi bir yarışmacının* 160 db'i aşan bir aracın içinde olmasına izin vermeyecektir.
4. Ses sistemini araç içinden kullanmayı tercih eden adaylar bunu kendi sorumlulukları dahilinde gerçekleştirirler ve **TASCA**, yarışmacıda oluşabilecek duyma kaybını da içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan herhangi bir fiziksel zarardan sorumlu değildir.
5. Test sırasında istisnasız olarak sadece bir (1) kişinin (yarışmacı veya atanmış yardımcı pilot) araç içinde oturmasına izin verilir. Ses sistemlerini aracın içinden çalıştıran yarışmacılar, yarışma esnasında sistemlerini standart sürücü koltuğuna oturma pozisyonundan çalıştırmak zorundadır. Yarışmacılar, aracı sürüyor gibi oturmak zorundadır; başka hiçbir oturma şekli **kabul edilmeyecektir**.
6. **TdBL** yarışmasında frekans sınırlaması 80 Hz olarak belirlenmiştir.
7. Aracın ses sistemi, **sadece** aracın elektrik sistemi ve aküleriyle çalıştırılmalıdır. Harici güç kaynakları, römorklar veya şarj cihazları test sırasında araca takılamaz.
8. Her Bölüm için giriş gücünün Voltaj seviyesi kısıtlamaları vardır; lütfen spesifik gerilim kısıtlamaları için ilgili Bölümün kurallarına bakınız. Test sırasında, **TASCA** Sertifikalı hakemler, bu kurala uyulmasını garantilemek için aracın elektrik sistemine bir voltmetre bağlamayı seçebilir. Hakemlerin Volt metreyi güvenli bir şekilde ve zamanında bağlayabilmesi için güç bağlantılarına kolay erişimin sağlanması *sorumluluğu yarışmacıya aittir*. Test sırasında hakemlerin voltmetreyi aracın elektrik sistemine bağlanmalarına izin verilmemesi, yarışmada sıfır puan (0) almaya veya diskalifiye olmaya sebebiyet verebilir.
9. Aracın içindeki tüm aküler, aracın şarj sistemine bağlı olmalıdır. Araç içerisinde bulunan ve aracın şarj sistemine veya herhangi bir sistem ekipmanına bağlı olmayan aküler, yarışmacı aracın/sistemin herhangi bir parçasına bağlı olmadığını kanıtlayabildiği sürece akü toplamına eklenmeyecektir ve Hakem bu durumu doğrulayabilir.
10. Testte kullanılan ses materyallerinin, piyasada satılan CD (ör. mağazalarda satılan müzik CD'leri) veya MP3 çalarlar, iPod'lar, tabletler, hafıza kartı, USB bellek vb. olması gerekir. Burada belirtilmemiş diğer kopyalama biçimleri, Baş Hakemin onayına tabidir. MP3 veya iPod gibi diğer alternatifler de yarışmada kullanılabilir. 80 Hertz limitini aşan frekansların yarışmada kullanılması yasaktır.
11. Çatlak veya kırık ön cama sahip araçların IdBL etkinliklerinde kullanılmasına, camın bağlandığı yerden kopma olasılığını ortadan kaldırmak için çatlak kısımların koruyucu bir malzeme (örn. selo bant) ile kaplanmış olduğu takdirde izin verilecektir. Burada önemli olan camın yakınındaki seyirci ve yarışmacı ekibi açısından tehlike arz etmemesi ve hava/ses kaçırmamasıdır.
12. Basınçlı hava, patlayıcı alet veya gazların vb. kullanılması yasaktır.
13. Araçlar, sürülerek veya elle itilerek yarışma şeritlerine getirilmelidir; araçlar şeritlere bir römork vasıtasıyla veya bir başka araç tarafından itilerek veya çekici ile getirilemez.
14. Yarışma esnasında şeritlerde izin verilen maksimum motor devri 3000 devir/dk'dır. 3000 veya daha az devir/dk'de çalışan yarışmacılar, motorlarını 3000 devir/dk veya mümkünse daha düşük bir devirde tutmaya çalışmalıdırlar. Yarışma esnasında, uzun süreli veya kısa süreli SPL ölçümü sırasında devir aralığını aşan yarışmacılar eğer Jüri bunun kasıtlı yapıldığına kanaat getirirse, yarışmacı o ana dek elde ettiği puana bakılmaksızın, sıfır puan alabilir.
15. Test süresince araç el freni çekilmiş olarak çalıştırılmalıdır. El freninin çekilemiyor olması halinde yarışmacı araç çevresinde olan herkesin güvenliğini sağlamak için tekerlek takozu kullanmalı veya test sırasında aracın motorunu durdurmalıdır.

16. Ölçüm cihazının kablosunun sağlıklı bir şekilde çalışmasını sağlamak ve kesilmesini veya sıkışmasını önlemek için, sürücü ve yolcu kapılarında, kapı ile kapı kasası arasında (kapı çerçevesi) esnek bir conta bulundurulmalıdır. Bazı durumlarda, Baş Hakemin takdirine bağlı olarak alternatif koruyucu ekipmana izin verilecektir. Her durumda, TASCA hakemi tarafından tedarik edilmiş olan ölçüm cihazının kablosu, aracın içine veya üzerine monte edilmiş herhangi bir bağlantı cihazından geçmemelidir.

17. Yarışmacıların, test sırasında aracın içinin görünmesini engelleyecek şekilde herhangi bir panel, kılıf veya ağır derecede renklendirilmiş cam kullanmasına izin verilmez. Renkli camlar, jürinin ölçüm cihazının herhangi bir bileşenini görmesini engellemediği sürece **kabul edilebilir**.

18. Hiçbir şekilde sensörün veya sensör aygıtının uygun konumlandırılması engellenemez veya sensörü veya sensör aygıtının konumunu engelleyecek herhangi bir yol kapatılamaz.

19. Sınıf kurallarında belirtilmediği sürece araçtaki tüm fabrikasyon paneller ve parçalar, (örneğin, arka kasa kaplama panelleri, kapı panelleri, tavan döşemeleri, ön paneller, koltuklar, emniyet kemerleri vb.) fabrikada monte edilmiş konumlarında kalmalıdır. Tüm fabrikasyon yağ keçeleri ve contaları, kapılar, gövde, kapaklar, cam vb. de dahil, tüm işlevsel panellere yerleştirilmiş olmalıdır. **İstisna:** Herhangi bir **alet kullanılmadan çıkarılabilir** olarak tasarlanan kısa kasa araçların bagaj üst kaplamaları gibi paneller çıkarılabilir. Bir ekipmanın kararı verilirken imalatçının amacı görevliler tarafından incelenerek, son karar da onlar tarafından verilecektir.

20. Fabrika yedek parçalarının mevcut olmayabileceği eski araçlar için, yan sanayi yedek parçaları kullanılabilir. Bir yan sanayi yedek parçası kullanılıyorsa, yarışmacılar bu durumla ilgili olarak kullanımı konusunda TASCA Yetkililerini bilgilendirmelidir. TASCA Yetkilileri, bu parçanın bu amaçla mı yoksa SPL'i artırmak amacıyla mı kullanıldığını inceleyeceklerdir.

21. Test sırasında, fazladan, en çok altı (6) kişinin aracı tutmasına izin verilir. Bu fazladan kişilerinden sadece bir tanesinin ayağının yerde olmamasına izni vardır diğer yardımcıları ayakları yere basar vaziyette olmalıdırlar. Yardımcılar ölçüm hakemi ile yarışmacı veya ölçü aleti arasındaki görüşü engellememelidir.

22. Sürücü ve yolcu bölmeleri arasında engeller veya bölmeler bulunmasına izin verilmez. Yolcu bölümünü, sürücü bölümünden ayıran orta konsölün torpidodan daha yüksek olmasına (Ultimate sınıfı) izin verilmez. Diğer yarışma bölüm ve sınıflarında (Ultimate harici) orta konsölün olması yasaktır.

23. Ses materyallerini üreten cihazların, standart perakende kanalları aracılığıyla piyasada bulunabilmesi gerekir. Bunlar, amplifikatörler, hoparlörler / subwoofer hoparlörleri, CD çalarlar, işlemciler, aküler, kapasitörler ve kablolama anlamına gelir ancak bunlarla sınırlı değildir. Söz konusu bir ekipmanın kullanılması veya kullanılmaması ile ilgili kararı Baş Hakem verecektir. Ekipmanlara modifikasyonlar yapmak bazı Bölümler'de serbesttir. İzin verilenleri öğrenmek için her Bölüm'ün kriterlerine bakınız.

24. **Subwoofer Hoparlörü Duvarı (1) – İçerisine yerleştirilmiş diğer ekipmanlar da dahil olacak şekilde** yüksekliği 64 cm'den fazla olan herhangi bir subwoofer hoparlörü kutusu hoparlör duvarı olarak kabul edilecektir. Subwoofer kutusu yüksekliğinin belirlenmesi, kutunun bulunduğu zeminin tabanından, kutuya takılı olan teçhizat da dahil olmak üzere en yüksek noktasına kadar olan yükseklik ölçülerek alınacaktır. Buna kutuyu destekleyen “destekler” veya “bacaklar” ve muhafazaya eklenmiş tüm bileşenler (amplifikatörler, subwoofer hoparlörü sepetleri, güç dağıtım bloğu vb.) dahildir. Bir subwoofer kutusunun herhangi bir kısmı, fabrikasyon bagaj alanından daha düşük bir alan kullanıyorsa (yedek lastik yuvası veya bir arka koltuğun bulunduğu zemin katmanı gibi), 64 cm yükseklik ölçümü, muhafazanın en alçak noktasından alınır. **İstisna:** 64 cm yükseklik kuralını **çok az** aşan (1 ila 2 cm) kutular, şayet yüksekliği arttırmak SPL'i arttırmak amacıyla yapılmamışsa, hakemin takdirine bağlı olarak bir duvar olarak düşünülmebilir.

25. **Subwoofer Hoparlörü Duvarı (2)-Pickup Kamyonetler** – İç bölmesinde (dorsesinde değil) bas kutusu olan **kamyonetler**, bütün ekipmanlarıyla birlikte arka camın en alt noktasından daha yükseğe oturmuyorsa duvarsız araçlar olarak sınıflandırılacaktır (64cm kuralı burada uygulanmaz). Arka kabin veya arka cam delinerek bağlantı yolları oluşturulmuş kamyonetler muhafazanın 64 cm'den yüksek olup olmadığına bakılmaksızın duvar olarak değerlendirilirler.

26. Dorse ile yolcu kabini arasında geçiş olmayan ve standart pickup, uzatılmış pickup ve yolcu da taşıyabilen pickup şeklinde tanımlanan araçların yarışma kuralları bu bölümde belirlenmişlerdir. Bu araçlar, ekipmanın ve kutularının aracın yolcu kabine monte edilmesine izin verilen tek araç tipidir. Bu araçlar ile yarışan yarışmacılar için bazı kurallar vardır;

Standart Kabinli Pickuplar (Kompakt ve Büyük Boyuttakiler dahil) – Subwoofer hoparlörü kutusu, yolcu kabinin en arka duvarına monte edilmeli ve arka camın en alçak noktasından daha yüksek olmamalıdır. Kutu, ön koltuğun fonksiyonunu engellememeli ve koltuğun hareket yeteneğini sınırlamamalıdır.

Uzatılmış ve Yolcu da Taşıyabilen Pickup Araçlar (Kompakt ve Büyük Boyuttakiler dahil) – Subwoofer hoparlörü kutusu aracın arka "koltuk" ya da arka yolcu bölgesine monte edilebilir, buna ek olarak subwoofer kutusu yolcu kabininin arka duvarına sabitlenmelidir. Subwoofer Kutusu , ön koltuğun fonksiyonunu engellememeli ve koltuğun hareket yeteneğini sınırlamamalıdır.

Özel Pickup Araçlar - Chevrolet Avalanche, El Camino, Honda Ridgeline, vb. gibi özel kamyonetler bu kuraldan muaf değildir; bir bas kutusu aracın yolcu kabini ile dorsesi arasındaki açıklığı tamamen kapattığında veya tıkadığında, bir geçiş olarak kabul edilecektir.

27. Pickup Araçlar- Subwoofer ve kutusu haricindeki ekipmanlar – Yarışmacılar amplifikatörler, aküler, vb. gibi diğer ekipmanları isterlerse kamyonetin kasasına yerleştirebilirler. Ekipmanların kapatılması gerekli değildir, ancak korunması için önerilir.

28. Arazi Aracı (SUV) ve Minibüsler - Bagaj bölmesi, araçtaki ikinci oturma sırasının arkasındaki alan olarak kabul edilir. Araç üçüncü bir sıra (veya daha fazla) oturma alanı ile donatılmışsa, bas kutusu ikinci oturma sırasının arkasında kaldığı sürece bu durum bas kutusunun konumunu etkilemez. Üçüncü (veya daha fazla) oturma sırası sadece yarışmada araçtan çıkartılabilir, ancak ikinci oturma sırası eski halinde kalmalı ve güvenli bir biçimde araca takılmış olmalıdır. (4-5 kişilik bir aracı andırır).

29. Tüm Bölümler ve Sınıflardaki yarışmacılar, aracın dışındaki ekipmanları (örneğin tavan üstü bölmeler, plakalar, arka rüzgarlıklar, vb...) fazla hareket etmemeleri için bağlamak ve örtmek amacıyla özel parçalar kullanabilirler. Bu amaçla kullanılacak ürünler şunlardır: battaniyeler, elastik kordonlar, halat ve benzeri öğelerdir. Kullanılamayan maddeler ise, çimento blokları, doldurulmuş su şişeleri, aküler, tahta kutular ve benzeri gibi potansiyel olarak SPL'i artırabilecek aşırı miktarda ağırlığa sahip olan maddelerdir.

30. Tüm Bölümler ve Sınıflardaki yarışmacılar (IdBL Ultimate hariç), SPL'i artırmak amacıyla ve kabin hacmini azaltmak üzere aracın iç kısmına ilave öğeler **ekleyemezler.**

31. Aracın içindeki tüm ekipmanlar (istisnasız tüm Sınıflarda) aracın içine sağlam bir şekilde bağlanmalı ve yarışmadayken veya değilken aracın içinde kalmak üzere tasarlanmış olmalıdır. Bu nedenle, çimento blokları, ahşap kutular, su kapları ve benzeri gibi yukarıdaki kuralda bahsedilmiş parçalar yarışmadan önce veya şerit hattına çıkarken araç içine yerleştirilemez. Eğer bu ürünler sistemin kurulumuna dahil edilmişse ve sağlam bir şekilde monte edildiyse, Başhakem tarafından tetkik edildikten sonra kabul edilebilir sayılacaktır.

32. Aracın tüm panelleri (kaput, kapılar, bagaj kapağı, açılır tavan, camlar, arka kasa kapakları vb.) SPL ölçümü süresince kapatılmalıdır (30 saniye). SPL ölçümü bitene kadar hiç bir panel açılmaz. Bu kurala uyulmaması, o ölçüm için sıfır (0) puan alınmasıyla sonuçlanabilir. **İstisna:** Ana üniteleri panellerin içine veya arkasına monte edilmiş, sistemin araç dışından çalıştırılmasına izin veren tasarımların bulunduğu araçlar, şayet test sırasında açık panelden içeri yada dışarı doğru hava akımı oluşmuyorsa istisnadır. Yarışmacı yarışmadan önce Başhakeme bu durumu bildirmeli ve hakemlere iç bölmelerin mühürlü olduğunu ispat etmelidir.

33. Başhakem, yarışma kurallarına uygunluğu tespit etmek amacıyla herhangi bir yarışmacının araç ve/veya sistemini ana parçalara ayırıp inceleme hakkına sahiptir. Bunu reddetmek, sıfır (0) puan almak, dereceyi kaybetmek veya muhtemelen diskalifiye olmakla sonuçlanabilir.

34. Ön koltukların test için sökülebileceği sınıflarda sürücü koltuğu, emniyet nedenlerinden ötürü yarışma şeritlerine taşınırken araçta düzgün bir şekilde sabit kalmalıdır. Şeritlerdeyken bir defaya mahsus olarak koltuk kaldırılabilir.

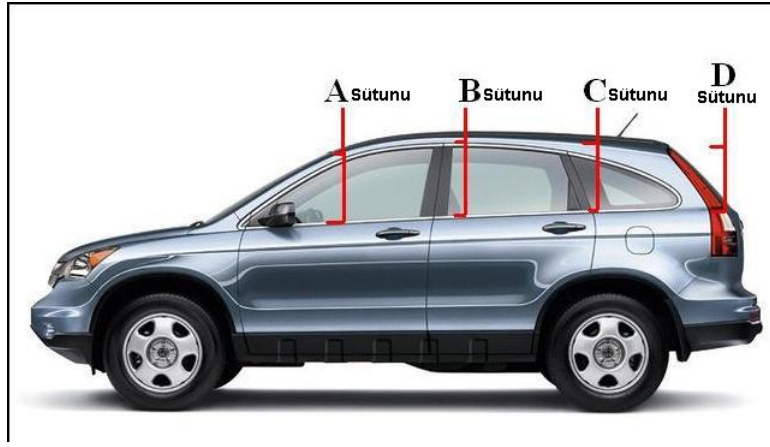
35. Üretici tarafından fabrika çıkışı olarak işlevli üretilen camlar, işlevsel olmalı ve işlevine engel olacak herhangi bir şey olmamalıdır. Fabrika çıkışı camlar, sınıfın kurallarında belirtilmedikçe, başka bir geçirgen malzemeyle değiştirilmemelidir.

36. KAPASİTÖRLER VE SÜPER KAPASİTÖRLER - Kapasitörler - Standart kapasitörler ve süper kapasitörler farad değerine göre derecelendirilir. Burada da derecelendirilmesi Sınıf için izin verilen maksimum farad değeri olacaktır. NOT – Bir dizide kullanılan super kapasitörler sıradan kapasitörlerden (farad değerlendirmesinde) farklı sayılmayacak ancak 6 süper kapasitörden oluşan 6'lık bir dizi 1 akü sayılarak akü sınırlandırması kurallarına göre değerlendirilecektir. Eğer bu şekilde 6 süper kapasitörden oluşan birden fazla dizi varsa bu dizilerin her biri 1 akü olarak kabul edilecektir.

37. SES MATERYALİ - Yarışmacılar, 80 Hertz'I geçmediği sürece istedikleri bir ses materyalini yarışma esnasında kullanabilirler.

38. CD Çalar dışında aşağıda belirtilen ana üniteler de yarışma için Kabul edilebilir. iPod'lar, tabletler, MP3 ve Zune oynatıcılar, DAT, mini disk, sabit diskler, USB çalarlar, Bluetooth kaynaklar.

39. **AMPLİFİKATÖRLER** - Bir amplifikatör, tüm amplifikatör bileşenlerinin tek bir kasada olması anlamına gelir. Birden fazla amplifikatörü kasaları birleştirerek veya tek kasa içerisinde devrelerini birleştirerek köprülemek tek amplifikatör kullanıldığı anlamına gelmez. Kullanılan her devre veya kasa ayrı bir amplifikatör olarak kabul edilecektir.
40. Üretici tarafından fabrika çıkışı üretilen tüm camlar işlevsel olmalı ve işlevine engel olacak birşey olmamalıdır. Fabrika üretimi camlar Stock sınıflarında başka herhangi bir saydam malzemeye değiştirilemez. **İstisna** –Advanced araçlar ve Ultimate araçlar bu kuraldan izin verildiği cam ölçüleriyle muaftır.
41. Fabrika çıkışı katlanabilir arka koltuklu araçların test sırasında arka koltukları katlanabilir (Stock araçlar hariç) ancak koltuk tamamen işlevsel olmalı ve işlevine engel olacak herhangi bir şey olmamalıdır. Koltuklar (Ön ve Arka) test esnasında çıkabilir (Stock Pro, Advanced ve Ultimate araçlarda). Ancak tüm koltuklar yarışa sonrası yerine takılabilir olmalıdır.
42. Hoparlör kabloları, güç kabloları, RCA'lar vb. Dahil olmak üzere tüm kablolar, hakemler tarafından yapılacak ölçüm, bağlantı ve doğrulamalar için kolaylıkla erişilebilir durumda olmalıdır.
43. TdBL yarışmasında piyasada satılan ve / veya özel yapılmış olan orta konsollara izin verilir, ancak bahsedilen konsollar güvenli bir şekilde monte edilmeli ve işlevsel olmalıdır. "İşlevsel", konsolun aksesuarlar için depolama alanı sağlaması ve / veya işlevsel elektronik ekipmanı muhafaza etmesi anlamına gelir. TASCA yetkilisinin görüşüne göre, konsol SPL'i artırmak amacıyla tasarlanmışsa, yarışmacının daha yüksek bir Bölüm veya Sınıfta yarışması istenebilir. 1., 2. veya 3. Sınıf bir araca takılan bir piyasa veya özel üretim konsol direksiyon simidinin altındaki yüksekliği aşamaz. Hareketli direksiyonu olan araçlarda ölçüm almak için direksiyon simidi direksiyon sütununa dikey olarak konumlandırılmalıdır. **İstisna** – Advanced ve Ultimate Bölümündeki araçlar bu kuraldan muaftır.
44. STOCK sınıflarında TdBL'de **yarışmalarına izin verilmeyen** araçlara aşağıdakiler dahildir fakat sadece bunlarla sınırlı değildir ; Seat Marbella, Fiat Panda, Honda CRX, Opel Corsa A ve B kasa. Bunun haricinde araç cinsi olarak limuzinler, dönüştürülmüş minibüsler, ambulanslar, otobüsler, teslimat kamyonları ve / veya minibüsleri, karavanlar, zırhlı araçlar ve / veya bir otomobil üreticisi dışında başka biri tarafından yapılmış veya değiştirilmiş tüm araçlardır. STOCK sınıfındaki bir aracın uygunluğu konusunda bir ihtilaf var ise, karar TASCA Merkez Ofisine bırakılır ve bu karar nihai olacaktır. Bu şekilde soru işaretleri olan bir araç bir etkinliğe katılırsa, etkinlik görevlilerine aracın yarışmasına izin vermeleri talimatı verilmiş olup, etkinlikten sonra gerekli bilgileri gözden geçirip karar vermek üzere bilgileri TASCA Merkezi'ne gönderirler. Aracın belli bir sınıfta yarışmak için uygun olmadığı tespit edilirse, araç yeniden sınıflandırılır ve yarışmacı, görevliler ve etkinlik sahibi derhal haberdar edilir. Aracın ve yarışmacının sıralaması ve aldığı puanlar bu etkinlik için ayarlanır.
45. Araca herhangi bir ek teçhizat yerleştirmek amacıyla, araç üzerinde herhangi bir yere hiçbir şekilde ilave bağlantılar veya tutucular monte edilemez. Araç tamamen (iç-dış) fabrika çıkışı görünümünü korumalıdır. Advanced ve Ultimate araçlarda bütünlük korunduğu takdirde bir takım değişiklikler yapılabilir. Ancak aracın TASCA görevlileri tarafından uygunluğu tespit edilecektir.
46. Ses kalitesinde artış amacıyla ses sistemine eklenen full range hoparlörler, B-sütununun önüne yerleştirilebilir. SPL'i arttırmak amacıyla B direğinin önüne hoparlörler yerleştirilemez.
47. Aracın iç kısmına açılan tüm açıklıklar, test sırasında aracın dışına havalandırma şansını ortadan kaldırmak için contalar ve mühürler içermelidir.
48. Açıklık getirmek amacıyla, "ortalama büyüklükte bir yetişkin", 176cm boyda ve 67kg ağırlıkta kabul edilmiştir.
49. Bütün ekipmanlar güvenli ve sağlam bir şekilde monte edilmelidir.



YARIŞMA KURALLARI

YARIŞMA ALANINDA

1. **YARIŞMACILAR ÇAĞIRILDIKLARINDA YARIŞMAYA HAZIR OLMALIDIR.** TASCA Yetkilileri (Hakemler), yarışmacılara yarış pistinde olmaları gereken zamanı bildirmek için elinden gelen çabayı gösterecektir; yarışmacıya üç bildirim yapılacaktır. Yarışmacı şeritlere çağrıldığında hazır değilse ve bir TdBL Yetkili'ne bildirmezse, o turda sıfır puan alacaklardır.
2. Yarışmacının, aracını yarışa hazır hale getirmesi için ölçme cihazının araca yerleştirilme anından itibaren **7 (yedi) dakikası** vardır. Yarışmacı hazır değilse ve 7 dakika içinde yarışmaya hazır hale gelmediyse, Hakem tarafından zaman sınırını aştıkları konusunda bir uyarı verilir. Bir yarışmacının kasıtlı olsun veya olmasın zaman ayrıcalığını istismar ettiği ortaya çıkarsa, Başhakem o tur için sıfır (0) puan vererek yarışmacıyı cezalandırma yetkisine sahiptir.
3. **EN FAZLA ALTI (6) TAKIM ÜYESİNİN** yarışma alanında bulunmasına izin verilir. Yarışma sırasında sadece bir takım üyesinin sistemi çalıştırmasına izin verilir. Bu nedenle en çok 1 yarışmacı 5 yardımcı olmasına izin vardır.
4. Yarışmacı hazır olduğunu **Başhakeme, sözlü olarak** (aracın dışındaysa), başparmak işaretiyle veya kornayı çalarak belirtmelidir.
5. Yarışmacı Başhakeme hazır olduğunu bildirdiğinde, Başhakem beş parmağı açık olacak şekilde elini havaya kaldırarak geri sayıma başlar. Parmaklarını tek tek indirerek "5-4-3-2-1" şeklinde geri sayım yaptığını yarışmacıya gösterir. Başhakem, geri sayımın bittiğini yarışmacıya işaret ettiğinde 30 saniyelik süre başlamış olur, yarışmacı bu süre içerisinde alabileceği en yüksek SPL puanını almalıdır. Son 10 saniyede Başhakem elini yumruk yaparak kaldırır, son 5 saniyede yumruğunu açar ve parmaklarını tekrar "5-4-3-2-1" şeklinde indirerek son 5 saniyeyi gösterir. Yarışma bittiğinde Başhakem eli açık bir şekilde eliyle bir süpürme hareketi ve başparmak işareti yaparak yarışın bittiğini ve geçerli olduğu gösterir. Eğer Başhakem süpürme hareketini yapıp başparmak işaretini yapmazsa yarışmanın bittiğini ancak değerlendirilmesi gereken durumlar olduğu anlamına gelir. Bu durumda Başhakem diğer hakemler ve yarışmacıyla görüşerek durumu açıklığa kavuşturur.
6. **Yarışma alanında Başhakemi açık bir şekilde görebilmek yarışmacının sorumluluğundadır.** Yarışma öncesinde, sırasında ve sonrasında Başhakemi görmelerine hiçbir şeyin engel olmamasını sağlamakla sorumludurlar; buna, ekip üyeleri, üretici temsilcileri, basın, podyum, ekipman, araç veya aracın herhangi bir parçası (kapılar, paneller, vb.)dahildir.
7. **Yarışma süresince**, araç içindeki veya üzerinde bulunan tüm paneller güvenli bir şekilde kapatılmalı ve kilitlenmelidir. Teftiş Hakemi, tüm panellerin güvenli bir şekilde kilitlendiğini ve kapatıldığını onaylamak için aracın etrafında son bir yürüyüş yapacaktır. Yarışmanın 30 saniyelik süresi boyunca herhangi bir anda araç panellerinden birinin gevşemesi veya açılması durumunda istisnasız olarak yarışma durdurulacak ve yarışmacı sıfır puan alacaktır.
8. **Yarışma süresince**, 30 saniyelik süre boyunca aracın içerisinde veya üzerinde bulunan tüm teçhizatlar yerinde sabit tutulmalı ve Sınıf kurallarına uyulmalıdır. 30 saniyelik yarışma süresi sırasında herhangi bir zamanda herhangi bir nedenle Sınıf kurallarına uymayan bir ekipmanın çalıştırılması durumunda, istisnasız olarak yarışma durdurulacak ve yarışmacı sıfır puan alacaktır.

9. Yarışma tamamlandıktan sonra, yarışmacının, ölçüm cihazının araçtan çıkarıldığı andan itibaren yarış alanından ayrılmak için **üç (3) dakikası** vardır. Eğer yarışmacının aracı, 3 dakikalık süre içerisinde yarış alanından çıkmıyorsa, o etap iptal edilerek sıfır (0) puan alabilirler.

TdBL YARIŞMALARI için TASCA SINIF REKORU İŞLEMLERİ

TdBL rekorları yıllık olarak belirlenir ve bir yıldan diğerine taşınmaz. Normal yarışma etkinliklerinde geçerli olan tüm standart prosedürler IdBL Rekor Etkinliği için de geçerlidir, ancak birkaç ek husus vardır.

TASCA/TdBL Rekorları, kendi sınıfında en yüksek kaydedilen puanı aşan bir yarışmacı tarafından o tarih itibarıyla ve o ülkede, tasdik edilmiş bir TdBL Dünya Rekoru Etkinliği sırasında ard arda iki defa aşılması durumunda kırılabilir. İki rekor puanından düşük olanı o ülke için yeni resmi **TdBL** Dünya Rekoru olarak kabul edilecektir. Rekorlar, yalnızca **TASCA** Onaylı **TdBL** Rekor Yetkilisinin bulunduğu etkinliklerde kayıt altına alınabilir.

Rekoru ilk etapta kırması üzerine, yarışmacının aracı Bölümü/Sınıfı içindeki tüm kural ve düzenlemelere uygunluğunu teyit etmek için kenara çekilecek ve **TASCA** yetkilileri tarafından incelenecektir.

İnceleme öncesinde, TASCA yetkilileri dışında kimse araca dokunamaz. İnceleme tamamlandıktan sonra yetkililer aracı onaylayıp yarışmacıya haber vereceklerdir. Yarışmacının, aracını ikinci etaba hazırlamak (aküleri doldurmak, vb.) için, ikinci etaba çağrılana kadar süresi vardır. Eğer yarışmacı, ikinci etabı, ilk etabın puanına eşit veya daha yüksek bir puanla yedeklerse **TASCA** yetkilileri aracı tekrar daha önce tarif edildiği gibi inceleyecektir. Yeniden inceleme tamamlandıktan ve her şey tamamlandıktan sonra, rekor resmi olur ve böylelikle kaydedilir.

NOT: Türkiye Rekoru denemeleri yalnızca onaylı Resmi **TASCA** decibel metresi olan TermLab Magnum ile belirlenebilir. Bir **TASCA** Onaylı TdBL Rekor Hakemi, görev süresince mevcut olmalıdır ve tüm kural ve prosedürlere kesinlikle uyulmalıdır. Herhangi bir **TdBL** kural, düzenleme, politika veya prosedürünün bir şekilde ihlal edilmesi rekorun geçersiz kalmasına neden olacaktır.

Herhangi bir TdBL Rekor Etkinliği'ni yönetmek için bir **TASCA** Onaylı TdBL Rekor Hakemi bulunmalıdır. Her Sertifikalı Hakem, kendisine kayıtlı bir **TASCA** onaylı desibel metre sahibidir. Bu desibel metreler, **TdBL** Dünya Rekorlarını belgelemek için onaylanan tek sayaçlardır.

TASCA TdBL Rekor Etkinliklerine ev sahipliği yapan tüm kuruluşlar ve ortakları, yarışmacının tam adını, adresini, yarışmacının üyelik numarasını, araç ve ekipman bilgilerini doğrulamalı ve Rekorun resmi olması için bilgileri **TASCA** Merkez Bürosuna göndermelidir.

TdBL REKORLARININ RESMİ OLMASI İÇİN

Herhangi bir rekorun resmi olması için bu prosedüre kesinlikle uyulmalıdır; bu prosedürde yapılacak herhangi bir değişiklik, etkinliği kimin yönettiğinin önemi olmaksızın, rekorun TASCA tarafından tanınmamasına neden olabilir.

- ❖ Rekor denemesi için yarışan tüm araçlar/yarışmacılar doğru sınıflandırılmalıdır.
- ❖ Araç sınıflandırması, TASCA personeli tarafından fotoğraf ya da video ile görsel olarak kaydedilmeli ve tüm ekipman gösterilmeli ve sınıflandırma işlemi sırasında denetlenen tüm alanları belirtmelidir. Resimler, sınıflandırmayı yapan TdBL Rekor Hakemini göstermelidir.
- ❖ Bir sınıflandırma formu, hatasız olması için, TdBL Rekor Hakemi tarafından doldurulmalı ve imzalanmış olmalıdır.
- ❖ Sınıflandırıldıktan sonra, TdBL Rekor denemeleri, araç, yarışmacı ve sayacın ekranını bütünlük içerisinde gösteren video şeklinde kaydedilmelidir.
- ❖ Araç gerilim voltajının fotoğrafları gereklidir.
- ❖ Etaplar tamamlandıktan ve TdBL Rekorları kaydedildikten sonra, tüm video ve fotoğraf kanıtları, tamamlanmış sınıflandırma formuyla birlikte TASCA Merkez Bürosuna etkinlik sonuçlarıyla birlikte gönderilmelidir.
- ❖ Herhangi bir video veya fotoğraf kanıtının ya da düzgün belgelemenin eksikliği rekoru geçersiz kılacaktır. Puan web sayfasında gösterilecektir, ancak resmi olmayan skor olarak gösterilecektir.

ÜYELİKLER

- ❖ TdBL Rekoru kırmaya çalışan herhangi bir yarışmacı/araç, “TASCA” Üyelğine sahip olmalıdır; üyelik tüm araç ve ekipman ayrıntılarını ana hatlarıyla çizecektir. Bu üyelik Türkiye genelini kapsayan bir üyektir ve sadece TASCA Merkez Bürosu tarafından verilir. Üyelikler tasca.org.tr adresinden çevrimiçi satın alınabilir.
- ❖ Bir yarışmacı TdBL'de birden fazla Sınıfta yarışsa, her Sınıf için bir üyelik şarttır. Bir araç, bir üyelikle birden fazla Sınıfta yarışamaz.
- ❖ Her bir üyelik, aracın ve bilgilerinin (seri numarası, lisans / etiket numarası, vb.) eksiksiz bir şekilde özetlemesinin yanı sıra TdBL Rekor denemesi için kullanılan tüm ekipmanların listesini de içermelidir.
- ❖ Üyelikler herhangi bir TdBL Rekor denemesi öncesinde satın alınmalıdır ve sonrasında satın alınamaz.



ETKİNLİKLER

NOT: Ortalama bir **TdBL** etkinliği genellikle iki etaptır, ancak bu sayı etkinlik sahibinin takdirindedir. Bazı etkinliklerde yarışmacıların yoğunluğu nedeniyle, bazı etkinlik sahiplerinin yalnızca bir etap yapmaya vakti olabilir; lütfen etkinliğe gitmeden önce kaç **TdBL** etabı yapılacağını doğrulamak için etkinlik sahibi ile iletişime geçiniz.

ARIZALAR

Talihsizlikler sonucu, aksaklıklar olabilir. Biz TASCA olarak bunu anlıyoruz ve bu yüzden bu olasılık için bir politika geliştirdik; yarışmacılarımıza durumu düzeltip ve mücadeleye devam etmeleri için mümkün olduğunca çok fırsat sunmak istiyoruz.

Bir yarışmacı testten önce yarışma alanında bir arıza yaşarsa, aracını şeritten çıkaracak ve sorunun onarılması için 15 dakika izin verilecektir. Yarışmacı, sorunu verilen sürede onarırsa, ceza almadan yarışmasına izin verilir. Bununla birlikte, yarışmacı, verilen sürede sorunu onaramazsa, o etapta sıfır puan alacaktır. Yarışmacının sorunu onarmak ve aracını değerlendirme şeridine sokmak için son etap çağrısı yapıncaya kadar süresi vardır.

BERABERLİĞİN BOZULMASI

Bir beraberlik puanı iki yarışmacı tarafından **iki (2)** etap sonunda aynı puana ulaşarak belirlenir. Örnek: Yarışmacı A, ilk turda 149.9 dB, ikinci turda 150.0 dB'lik skorlar alır. Yarışmacı B, ilk turda 150.0 dB ve ikinci turda 149.7 dB puan alır. Her iki yarışmacı da iki turun sonunda 150.0 dB yüksek puanı elde ettiği için beraberlik durumu söz konusudur. Tüm sıralama etapları tamamlandıktan sonra, berabere kalan yarışmacılar, beraberliğin bozulması için yarışmak üzere yarış şeridine geri dönecektir. Daha sonra her iki yarışmacı da değerlendirilecek ve önceki puanlara bakılmaksızın, beraberliğin bozulması için yapılan bu etapta en yüksek puanı alan yarışmacı kazanan ilan edilecek ve sıralamada en üst puanı alacaktır. İki deneme sonunda beraberlik bozulmazsa, TASCA berabere olan yarışmacıların sıralamasını birlikte ilan edecektir ve yarışmacılar aynı sıralamayı paylaşacaktır. Beraberliğin bozulması için yapılan etaplar sadece berabere olan rakiplerin altındaki sıralamaları etkiler. **Berabere kalan yarışmacılardan birisi beraberliğin bozulması için yapılan etaba katılmazsa, elde etmek için yarıştığı konumu kaybeder.**

BİRDEN FAZLA BÖLÜMDE / SINIFTA YARIŞMA, BÖLÜM VEYA SINIF DEĞİŞİKLİĞİ

Bölümünü veya Sınıfını değiştirmek isteyen yarışmacılar bu isteklerinin onaylanması için TASCA ofisine yazılı olarak başvurmalıdır. Yarışmacı değiştirmek istediği Bölüm veya Sınıfın bütün kriterlerini taşımalıdır.

Bir **TdBL** yarışmacısı, yarışma sezonu boyunca Bölümünde veya Sınıfında **yukarı** veya **aşağı** hareket edebilir ve elde ettiği puanı koruyabilir. Bunun için elde ettiği puanların en az **%50si** kadar puanı yeni Bölüm veya Sınıfında kazanmış olması gerekir. Yarışmacı yeni Bölüm/Sınıfa geçtikten sonra, eski daha önce yarıştıkları eski Bölüm veya Sınıfına herhangi bir puan yazdıramazlar.

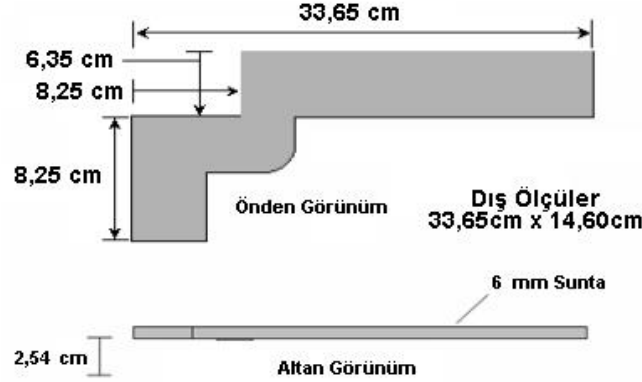
Bir yarışmacı puan kazanmak için yarışma sezonu boyunca Bölümler veya Sınıflar arasında yer değiştiriyorsa, o yarışmacı herhangi bir Bölüm veya Sınıfta topladığı tüm puanları kaybedecek ve bu sezon Finallerinde yarışmak için verilen davetiyesi iptal edilecektir.

Yarışmacı Bölüm ve Sınıf özellikleri

- ❖ Bir aracı bulunan yarışmacılar, diledikleri Bölüm veya Sınıfta yarışabilir, ancak yarışmayı planladıkları **her sınıf** için bir üyeliğe sahip olmalıdır. Örnek: Bir yarışmacı bir araçla iki sınıfta yarışarsa, her sınıf için bir adet olmak üzere iki üyeliğe sahip olmalıdır. **Aynı yarışma içerisinde iki ayrı sınıfa aynı araç için izin verilmez.**
- ❖ Birden fazla aracı bulunan yarışmacılar, **her araç** için bir üyeliğe sahip olmalıdır.
- ❖ Bir yarışmacı, bir etkinlikte birden fazla Bölüm veya Sınıfta yarışmayı seçerse, yarıştığı her Bölüm veya Sınıf için tüm kriterleri sağlamalıdır. Her araç için ayrı üyeliği olmalıdır.

ÖLÇÜM CİHAZI YERLEŞİM KILAVUZU

TdBL SENSÖR TABLASI ÖZELLİKLERİ



Etkinlik hakemleri, ölçüm cihazının yüksekliği ve yerleşiminin her araçla tamamen uyumlu olmasını sağlamalıdır. Ölçüm cihazı her zaman aracın ön tarafına doğru bakmalıdır. TdBL yarışmasında kullanılan tüm ölçüm cihazları için pozisyon aşağıda anlatıldığı gibidir; ana torpidonun üstünden (veya fabrikasyon ön cam çerçevesinin altından, hangisi daha yüksekse) 4 inç (10 cm) yukarıya ve orijinal yolcu tarafı "A" sütunundan 12 inç (30,50 cm) uzağa.

Bu, TASCAs onaylı TdBL Sensör Tablası kullanarak sağlanır (bkz. Yukarıdaki şekil). Sensör için, tabla, tabla tabanı (A) ana torpidonun üst kısmına, tablanın üst kısmı aracın ön camına dokunacak biçimde dikey (düz aşağı ve yukarı) konumlandırılmalıdır; tablanın sağ ucu (B) yolcu tarafı "A sütununa" temas etmelidir. Sensör daha sonra sol üst açıklıkta (C) konumlandırılarak sensörün açıklığı 4" (10cm) ve 12" (30,50cm) konumuna getirilir. Son konumda iken sensöre takılan kablo sensörün yanlarında değil altında veya üstünde olmalıdır.

Hakem, yarışma sırasında her zaman aracın dışından ölçüm aletini (sensör) görebilmelidir; yarışmacılar, ön camın üzerine, yarışma sırasında hakemin ölçüm aletini görmesini engelleyecek herhangi bir kaplama (veya renk cam filmi) koyamazlar.

Araçta bulunan hiçbir şey, ölçüm cihazının, yerleştirme tablasının veya sensörün yerleştirilmesine engel olmamalıdır.

Ölçüm cihazı yerleştirildikten sonra, yarışmacı düzgün yerleştirildiğini doğrulama fırsatı bulacaktır. Yarışmacının, ölçüm cihazı konumlandırıldıktan sonra ölçüm aygıtına dokunmasına izin verilmemektedir, ancak düzgün yerleştirilmediğini düşünüyorsa, yeniden konumlandırılmasını isteyebilir ve hakemin bunu yapması gerekir. Not: Yarışmacı ölçüm cihazının tekrar konumlandırılmasını isterse, bu durum yarışmacıya değerlendirme **başlamadan önce verilen 7 dakikalık hazırlık süresi için bir uzatma sağlamaz**. Ölçüm cihazı o etap için ilk kez yerleştirildiğinde 7 dakikalık geri sayım da başlayacaktır.

Hakem ekibi, bir yarışmacının etabı sırasında bir ekipman arızası yaşarsa (ölçüm cihazı veya kablo ile), o etapdaki puan dikkate alınmaz ve yarışmacı belirli bir zaman aralığı içinde etabı tekrarlama seçeneğine sahip olur.

ARAÇ KOLTUKLARI VE SİSTEM BİLEŞENLERİ - Koltuk sırtları, baş dayanakları dahil olmak üzere herhangi bir noktada ölçüm aletine **61 cm'den yakın olamaz**. Kutular, duvarlar da dahil araçtaki Sistem Bileşenleri (Ekipmanlar) herhangi bir noktada ölçme aletine 61cm'den yakın olamaz. (İstisna: A direğine monte edilmiş tiz hoparlörler ve orta seviyeli hoparlörler, kapıya monte edilmiş hoparlörler.) Hiçbir parça veya ekipman geçici veya kalıcı olarak aracın gösterge panelinin veya ön camının dışına, ölçü aletinin 61cm yakınında olacak biçimde takılmamalıdır.

STOCK KATEGORİSİ

Stock Kategorisinin amacı, TdBL amatör ve hobici yarışmacılar için bir ilerleme imkanı vermektir. Rekabette daha fazla güç ve esneklik sağlar.

STOCK SINIF 1

(GENEL BAKIŞ, AYRINTILAR İÇİN TÜM KURALLARI OKUYUNUZ)

Stock Kategorisi- 1. Sınıf , aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

- ❖ **1 ila 101 inçkare** – Duvarlara İzin Verilmeyen Bölüm (2 adet 8inç, 1 adet 10inç subwoofer hoparlör/ler)

Stock Kategorisinde Test Tonları veya Full Range müziklerinin kullanılmasına izin verilir.

İzin verilen iç düzenlemeler

- ❖ Kapı panellerinde hoparlörlerin görüntü amacıyla eklenmesi dışında , aracın iç kısmında görünür herhangi bir başka değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Bas / Amplifikatör Konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwoofer hoparlörleri, kutular ve amplifikatörler, aracın fabrika çıkışı kargo alanında bulunmalıdır.

Port'lar (Bas Hoparlör Kutusundaki ses ve hava çıkışı sağlayan açıklıklar)

- ❖ Kullanılan malzemelerden bağımsız olmak üzere, herhangi bir boyut veya şekildeki port'ların kullanılmasına izin verilir.
- ❖ Port'un içeride veya dışarıda olmasına izin verilir.

Maksimum Amplifikatör Sayısı

- ❖ Yarışmacılara her subwoofer hoparlör çifti için bir (1) amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Akü Sayısı

- ❖ Maksimum 2 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp = 16,4 Litre) izni vardır. Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 2 dizinin kullanılmasına izin verilir. (Bir kapasitör dizisi bir akü olarak kabul edilir. Her dizi 6 kapasitör ihtiva eder) Aracın fabrikasyon akü bölmesinde standart bir akü bulunması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilmez.

Elektrik Altyapısı

- ❖ Bir (1) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama/Sigortalama

- ❖ Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır. Yarışmacının yangın söndürücüsü olmadığı zaman organizatör uygun bir yangın söndürücüyü bulunduracaktır.

İzin verilen maksimum gerilim voltajı

- ❖ İzin verilen maksimum gerilim voltajı 15.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (STOCK KATEGORİSİ 1. SINIF)

- Bütün rakiplere açık

ARAÇ KRİTERLERİ (STOCK KATEGORİSİ 1.SINIF)

1. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır ve araç daha üst bir Sınıf / Bölümde yarışacaktır.
2. Araç, yolda kullanılması için plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olmalıdır. Araç plakalı değil (ruhsatsız) veya sigortalanmamış ise araç ve yarışmacı daha yüksek Sınıf / Bölümde yarışacaktır.
3. **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
4. Aracın SPL seviyesini artırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ veya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL'i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
5. Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn.,bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır.Fabrikasyon orjinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orjinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir.
6. Tüm koltuklar yarışırken araçta kalmalıdır.
7. Tüm ekipman, aracın fabrikasyon kargo alanına monte edilmelidir.
8. Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL'i artırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
9. Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
10. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurulmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
11. Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayaçlara izin verilmemektedir.

ARAÇ TÜRLERİ (STOCK KATEGORİSİ 1. SINIF)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.
3. SPL için avantajlı olduğu bilinen marka ve model araçlar; Bu araçlar Seat Marbella/Fiat Panda/Opel Corsa (B ve C kasa), Honda CRX (ilk kasa).

EKİPMAN KRİTERLERİ (STOCK KATEGORİSİ 1. SINIF)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTELER

Ana ünite aracın fabrikasyon radyo yerine monte edilmelidir. Kullanılan ana ünite yarışma esnasında fabrika konumundan sökülebilir ve o şekilde kullanılabilir. Ancak bu sadece yarışma alanında kendi şeridine girdiğinde yapılacaktır.

AMPLİFİKATÖRLER

Yarışmacılara **toplam** bir (1) amplifikatöre izin verilir.

Bir amplifikatör, tüm amplifikatör bileşenlerinin tek bir kasa içerisine yerleştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Birden fazla amplifikatörü dışarıda birleştirmek amplifikatör sayısının "bir" olduğu anlamına gelmez.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.

Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferler, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ / KAPASİTÖR

- ❖ İki adet (2) aküye kadar izin verilir. Maksimum 2 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp=16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 2 dizinin kullanılmasına izin verilir. (Bir kapasitör dizisi akü olarak kabul edilir) Yarışmacının, aracın fabrikasyon akü bölmesinde geleneksel bir akü bulması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere ve pillere izin verilmez.

Bir akü fabrika yerine monte edilmelidir ve değiştirilmemiş FABRİKASYON akü tablasının parametrelerine uymalıdır.

Aküler standart bir 12 voltluk otomobil aküsü olmalıdır. Stock/Sınıf 1'de lityum akülere izin verilmez.

Aküler piyasada standart perakende kanallarından (otomatik tedarik mağazası, akü tedarikçisi, vb.) temin edilmelidir.

Akülerin her biri 1000 inçküpten (16,4 Litre) fazla olamaz

ELEKTRİK SİSTEMİ

- Bir (1) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir. Fabrika konumuna monte edilmelidir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü ancak orijinal fabrikasyon alternatör çıkışına göre yükseltilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılamaz.
- İlave alternatörler kullanılamaz.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 15,50 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİĞORTALAMA

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındaiken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır veyahut organizatör gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. Kalınlığı 6.5mm'I geçemez.

- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

STOCK SINIF 2

(GENEL BAKIŞ, TÜM DETAYLAR İÇİN KURALLARI OKUYUNUZ)

Sınıf 2'nin amacı, ortalama bir tüketiciden daha fazla bilgi sahibi olan veya SPL ve rekabet konusunda daha fazla bilgiye sahip olan yarışmacıları desteklemektir.

Sınıf 2, aşağıdaki koni alanı değerlerine bölünmüştür:

- **102 ila 160 inçkare** - Duvarsız (2 adet 10 inç, 1 adet 12 inç subwoofer / lar)
- **Test Tonlarına izin verilir.**

İzin verilen İç düzenlemeler

- Kapı panellerinde hoparlörlerin eklenmesinden başka, aracın iç kısmında görünür herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Subwoofer / Amplifikatör konumu

- Tüm bas üreten subwooferlar, kutular ve amplifikatörler, aracın fabrikasyon kargo alanında bulunmalıdır.

Port'lar

- Kullanılan materyal önemli olmaksızın her ölçüde ve şekilde port kullanılabilir.
- Dahili ve harici (içeri giren veya dışarı çıkan) portlara izin verilir.

Maksimum Amplifikatör Sayısı

- Yarışmacılara , toplam bir (1) amplifikatör izni verilir. Bas Hoparlör alanı tuttuğu sürece daha fazla veya daha az miktarda bas hoparlör kullanılabilir ancak sadece bir amplifikatör izni vardır.

Maksimum aküler

Maksimum 3 akü (her biri maksimum 1.000 inçküp-16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak yalnızca 3 dizi kullanılmasına izin verilir (kapasitörlerin bir dizisi bir akü olarak kabul edilir). Aracın fabrika akü konumunda yarışmacının klasik bir aküye sahip olması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere izin verilmez.

Elektrik

- Bir (1) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama / Sigortalama

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanında araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır.

İzin verilen maksimum gerilim

- İzin verilen maksimum voltaj gerilimi 15.0 voltur.
-

YARIŞMACI KRİTERLERİ (STOCK SINIF 2)

- ❖ Tüm yarışmacılara açık

ARAÇ KRİTERLERİ (Sınıf 2)

1. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır.
2. Araç, yolda kullanılması için plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olmalıdır. Araç plakalı (ruhsatlı) veya sigortalanmamış ise araç ve yarışmacı daha yüksek Sınıf / Bölümde yarıştırlacaktır.
3. **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
4. Aracın Aracın SPL seviyesini artırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ve ya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL'i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
5. Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn.,bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır.Fabrikasyon orjinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orjinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir.
6. Tüm koltuklar yarışırken araçta kalmalıdır.
7. Tüm ekipman, aracın Fabrikasyon kargo alanına monte edilmelidir.
8. Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL'i artırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
9. Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
10. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurulmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
11. Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayraçlara izin verilmemektedir.

ARAÇ TÜRLERİ (Sınıf 2)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.
3. SPL için avantajlı olduğu bilinen marka ve model araçlar; Bu araçlar Seat Marbella/Fiat Panda/Opel Corsa (B ve C kasa), Honda CRX (ilk kasa).

EKİPMAN KRİTERLERİ (Sınıf 2)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTELER

- Ana ünite aracın fabrikasyon radyo yerine monte edilmelidir.Kullanılan ana ünite yarışma esnasında fabrika konumundan sökülebilir ve o şekilde kullanılabilir . Ancak bu sadece yarışma alanında kendi şeridine girdiğinde yapılacaktır.

AMPLİFİKATÖRLER

- Yarışmacılara toplam **bir (1) adet amplifikatöre** izin verilir.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

- Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.
- Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ / KAPASİTÖR

- Üç adet (3) aküye kadar izin verilir. Maksimum 4 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp=16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 3 dizinin kullanılmasına izin verilir. (Bir kapasitör dizisi akü olarak kabul edilir) Yarışmacının, aracın fabrikasyon akü bölümünde geleneksel bir akü bulması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere ve pillere izin verilmez.
- Bir akü fabrika yerine monte edilmelidir ve değiştirilmemiş FABRİKASYON akü tablasının parametrelerine uymalıdır.
- Aküler standart bir 12 voltluk otomobil aküsü olmalıdır. Sınıf 1'de lityum akülere ve pillere izin verilmez.
- Aküler piyasada standart perakende kanallarından (otomotiv tedarik mağazası, akü tedarikçisi, vb.) temin edilmelidir.
- Akülerin her biri 1000 inçküpten (16,4 Litre) fazla olamaz

ELEKTRİK SİSTEMİ

- Bir (1) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir. Fabrika konumuna monte edilmelidir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü ancak orijinal fabrikasyon alternatör çıkışına göre yükseltilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılamaz.
- İlave alternatörler kullanılamaz.
- Araç elektrik kabloları, izin verilen maksimum kablo tel genişliği - 0 (1/0) ölçüsüne yükseltilebilir.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 15,50 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİGORTALAMA

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındaiken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır veya organizatör gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. Kalınlığı 6.5mm'ı geçemez.
- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

STOCK SINIF 3

(GENEL BAKIŞ, TÜM DETAYLAR İÇİN KURALLARI TAM OLARAK OKUYUNUZ)

Sınıf 3, aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

161 ila 230 inçkare- Duvarsız (2 adet 12 inç, 1 adet 15 inç subwoofer/lar)

- **Test Tonlarına izin verilir**

İzin verilen İç düzenlemeler.

- Kapı panellerinde hoparlörlerin eklenmesinden başka, aracın iç kısmında görünür herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Subwoofer / Amplifikatör konumu

- Tüm bas üreten subwooferlar, kutular ve amplifikatörler, aracın fabrikasyon kargo alanında bulunmalıdır.

Duvarlar (Bas Hoparlörlerin monte edildikleri duvarlar)

- Duvarlara izin verilmemektedir.

Maksimum Amplifikatör

- Subwoofer sayısına bağlı olmaksızın toplam 1 adet amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Aküler

- Maksimum 4 akü (her biri maksimum 1.000 inçküp-16,4 Litre) kullanılabilir. Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 4 dizi kullanılmasına izin verilmektedir (bir dizisi bir akü olarak kabul edilir). Yarışmacının, aracın fabrika akü konumunda klasik bir aküye sahip olması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere ve pillere izin verilmez..

Elektrik

- Tek alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama

- Aracın ön aküsünden (+ veya -) aracın arka tarafına doğru sınırsız sayıda kablo geçmesine izin verilir.

İzin verilen maksimum gerilim

- İzin verilen maksimum voltaj gerilimi 15.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (SINIF 3)

- Bütün yarışmacılara açıktır.

ARAÇ KRİTERLERİ (Sınıf 3)

- Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır.
- Araç, yolda kullanılması için plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olmalıdır. Araç plakalı (ruhsatlı) veya sigortalı olmamış ise araç ve yarışmacı daha yüksek Sınıf / Bölümde yarıştırlacaktır.
- **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
- Aracın Aracın SPL seviyesini artırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ ve ya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL'i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
- Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn.,bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır.Fabrikasyon orjinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orjinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir.
- Tüm koltuklar yarışırken araçta kalmalıdır.
- Tüm ekipman, aracın Fabrikasyon kargo alanına monte edilmelidir.
- Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL'i artırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
- Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
- Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurulmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
- Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayaçlara izin verilmemektedir.

EKİPMAN KRİTERLERİ (SINIF 3)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTE

Ana ünite aracın fabrikasyon radyo yerine monte edilmelidir.Kullanılan ana ünite yarışma esnasında fabrika konumundan sökülebilir ve o şekilde kullanılabilir. Ancak bu sadece yarışma alanında kendi şeridine girdiğinde yapılacaktır.

AMPLİFİKATÖRLER

- Yarışmacılara toplam **bir (1) adet amplifikatöre** izin verilir.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

- Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.
- Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ

- Maksimum 4 akü (her biri maksimum 1.000 inçküp-16,4 Litre) kullanılabilir. Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 4 dizi kullanılmasına izin verilmektedir (bir dizisi bir akü olarak kabul edilir). Yarışmacının, aracın fabrika akü konumunda klasik bir aküye sahip olması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere ve pillere izin verilmez.

ELEKTRİK ALTYAPISI

- Bir (1) alternatöre izin verilir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü modifiye edilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılabilir.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 15,0 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİGORTALAMA

Aracın ön aküsünden aracın arkasına kadar sınırsız kablo (+ veya -) geçmesine izin verilir.

TASCA tüm kabloların ana güç kaynağında sigorta ile korunmaya alınmış olmasını kuvvetle önerir. Sigorta kullanımı zorunlu değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır aksi taktirde organizatör bu konuda gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. Kalınlığı 6.5mm'ı geçemez.
- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

ARAÇ TÜRLERİ (Sınıf 3)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.
3. SPL için avantajlı olduğu bilinen marka ve model araçlar; Bu araçlar Seat Marbella/Fiat Panda/Opel Corsa (B ve C kasa), Honda CRX (ilk kasa).

STOCK SINIF 4

(GENEL BAKIŞ, TÜM DETAYLAR İÇİN KURALLARI TAM OLARAK OKUYUNUZ)

Sınıf 4, aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

231 inçkare ila 360 inçkare- Toplam koni alanı 231 üzerinde ve 360 altında kalan yarışmacılar bu sınıfta yer alacaklardır. 1 adet 18 inç, 2 adet 15 inç, 3 adet 12 inç Subwoofer'lar

- **Test Tonlarına izin verilir**

İzin verilen İç düzenlemeler.

- Kapı panellerinde hoparlörlerin eklenmesinden başka, aracın iç kısmında görünür herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Subwoofer / Amplifikatör konumu

- Tüm bas üreten subwooferlar, kutular ve amplifikatörler, aracın fabrikasyon kargo alanında bulunmalıdır.

Duvarlar (Bas Hoparlörlerin monte edildikleri duvarlar)

- Duvarlara izin verilmemektedir.

Maksimum Amplifikatör

- Subwoofer sayısına bağlı olmaksızın toplam 2 adet amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Aküler

- Maksimum 5 akü (her biri maksimum 1.000 inçküp-16,4 Litre) kullanılabilir. Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 4 dizi kullanılmasına izin verilmektedir (bir dizisi bir akü olarak kabul edilir). Yarışmacının, aracın fabrika akü konumunda klasik bir aküye sahip olması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere ve pillere izin verilmez..

Elektrik

- Tek alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama

- Aracın ön aküsünden (+ veya -) aracın arka tarafına doğru sınırsız sayıda kablo geçmesine izin verilir.

İzin verilen maksimum gerilim

- İzin verilen maksimum voltaj gerilimi 15.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (SINIF 4)

- Bütün yarışmacılara açıktır.

ARAÇ KRİTERLERİ (Sınıf 4)

- Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır.
- Araç, yolda kullanılması için plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olmalıdır. Araç plakalı (ruhsatlı) veya sigortalanmamış ise araç ve yarışmacı daha yüksek Sınıf / Bölümde yarıştırlacaktır.
- **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
- Aracın Aracın SPL seviyesini artırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ ve ya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL'i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
- Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn.,bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır.Fabrikasyon orjinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orjinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir.
- Tüm koltuklar yarışırken araçta kalmalıdır.
- Tüm ekipman, aracın Fabrikasyon kargo alanına monte edilmelidir.
- Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL'i artırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
- Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
- Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurulmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
- Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayaçlara izin verilmemektedir.

EKİPMAN KRİTERLERİ (SINIF 4)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTE

Ana ünite aracın fabrikasyon radyo yerine monte edilmelidir.Kullanılan ana ünite yarışma esnasında fabrika konumundan sökülebilir ve o şekilde kullanılabilir. Ancak bu sadece yarışma alanında kendi şeridine girdiğinde yapılacaktır.

AMPLİFİKATÖRLER

- Yarışmacılara toplam **iki (2) adet amplifikatöre** izin verilir.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

- Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.
- Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ

- Maksimum 5 akü (her biri maksimum 1.000 inçküp-16,4 Litre) kullanılabilir. Süper kapasitörler kullanılabilir, ancak sadece 4 dizi kullanılmasına izin verilmektedir (bir dizisi bir akü olarak kabul edilir). Yarışmacının, aracın fabrika akü konumunda klasik bir aküye sahip olması gerekir. Bu sınıfta lityum akülere ve pillere izin verilmez.

ELEKTRİK ALTYAPISI

- Bir (1) alternatöre izin verilir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü modifiye edilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılabilir.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 15,0 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİGORTALAMA

Aracın ön aküsünden aracın arkasına kadar sınırsız kablo (+ veya -) geçmesine izin verilir.

TASCA tüm kabloların ana güç kaynağında sigorta ile korunmaya alınmış olmasını kuvvetle önerir. Sigorta kullanımı zorunlu değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır aksi taktirde organizatör bu konuda gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. Kalınlığı 6.5mm'I geçemez.
- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımıcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

ARAÇ TÜRLERİ (Sınıf 4)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.
3. SPL için avantajlı olduğu bilinen marka ve model araçlar; Bu araçlar Seat Marbella/Fiat Panda/Opel Corsa (B ve C kasa), Honda CRX (ilk kasa).

STOCK PRO KATEGORİSİ

Stock Pro Kategorisinin amacı, TdBL’de tecrübeli yarışmacılar için daha düşük bütçe ile ilerleme imkanı vermektir. Bu sayede hem esnaf ve meslekteki arkadaşlar arasında rekabet olması sağlanır hem de bilgi ve imkanı fazla olan yarışmacıların Stock kategorisinden ayrılmaları sağlanır.

STOCK PRO SINIF 1

(GENEL BAKIŞ, AYRINTILAR İÇİN TÜM KURALLARI OKUYUNUZ)

Stock Pro Kategorisi- 1. Sınıf , aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

- ❖ **1 ila 101 inçkare – Duvarlara İzin Verilmeyen Bölüm (2 adet 8inç, 1 adet 10inç subwoofer hoparlör/ler)**

Stock Kategorisinde Test Tonları veya Full Range müziklerinin kullanılmasına izin verilir.

İzin verilen iç düzenlemeler

- ❖ Kapı panellerinde hoparlörlerin görüntü amacıyla eklenmesi dışında , aracın iç kısmında görünür herhangi bir başka değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Bas / Amplifikatör Konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwoofer hoparlörleri, kutular ve amplifikatörler, aracın fabrika çıkışı kargo alanında bulunmalıdır.

Port’lar (Bas Hoparlör Kutusundaki ses ve hava çıkışı sağlayan açıklıklar)

- ❖ Kullanılan malzemelerden bağımsız olmak üzere, herhangi bir boyut veya şekildeki port’ların kullanılmasına izin verilir.
- ❖ Port’un içeride veya dışarıda olmasına izin verilir.

Maksimum Amplifikatör Sayısı

- ❖ Yarışmacılara toplam iki (2) amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Akü Sayısı

- ❖ Maksimum 4 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp = 16,4 Litre) izni vardır. Süper kapasitörler kullanılabilir. Aracın fabrikasyon akü bölmesinde standart bir akü bulunması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.

Elektrik Altyapısı

- ❖ İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama/Sigortalama

- ❖ Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır. Yarışmacının yangın söndürücüsü olmadığı zaman organizatör uygun bir yangın söndürücüyü bulunduracaktır.

İzin verilen maksimum gerilim voltajı

- ❖ İzin verilen maksimum gerilim voltajı 16.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 1. SINIF)

- Bütün rakiplere açık

ARAÇ KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 1.SINIF)

12. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır ve araç daha üst bir Sınıf / Bölümde yarışacaktır.
13. Aracın plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olma zorunluluğu yoktur. Araç plakalı değil (ruhsatsız) veya sigortalanmamış ise yarışmaya geliş ve gidişinden yarışmacı sorumlu olacaktır ve trafiğe çıkmamış olması beklenir.
14. **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
15. Aracın SPL seviyesini artırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle veya original kalınlığında kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ veya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL'i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
16. Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn., bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır. Fabrikasyon orijinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orijinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir. Bagaj bölümünde gerekli sağlamlaştırmalar yapılabilir ancak subwoofer kutusunun en tepe noktasını geçen tahta panellere izin verilmez.
17. Tüm koltuklar yarışırken araçtan çıkarılabilir. Ancak şoför koltuğu yarışma esnasında çıkarılmalı , terk ederken yerine takılmalıdır.
18. Tüm ekipman, aracın fabrikasyon kargo alanına veyahut kaput altına monte edilmelidir. Aracın yolcu kompartımanında ses ve elektrik sistemine ait olan akü, kapasitörü amplifikatör vs. monte edilemez.
19. Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL'i artırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
20. Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
21. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurulmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
22. Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayraçlara izin verilmemektedir.

ARAÇ TÜRLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 1. SINIF)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.

EKİPMAN KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 1. SINIF)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTELER

Ana ünite aracın içinde veya dışında kullanılabilir.

AMPLİFİKATÖRLER

Yarışmacılara **toplam** iki (2) amplifikatöre izin verilir.

Bir amplifikatör, tüm amplifikatör bileşenlerinin tek bir kasa içerisine yerleştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Birden fazla amplifikatörü dışarıda birleştirmek amplifikatör sayısının "bir" olduğu anlamına gelmez.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.

Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ / KAPASİTÖR

- ❖ Dört adet (4) aküye kadar izin verilir. Maksimum 4 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp=16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, Yarışmacının, aracın fabrikasyon akü bölümünde geleneksel bir akü bulması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.
- ❖ Bir akü fabrika yerine monte edilmelidir ve değiştirilmemiş FABRİKASYON akü tablasının parametrelerine uymalıdır.

Aküler araç çalışırken 16 volt gerilimi geçmemlidir.

Aküler piyasada standart perakende kanallarından (otomatik tedarik mağazası, akü tedarikçisi, vb.) temin edilmelidir.

Akülerin her biri 1000 inçküpten (16,4 Litre) fazla olamaz

ELEKTRİK SİSTEMİ

- İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir. Fabrika konumuna monte edilmelidir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü ancak orijinal fabrikasyon alternatör çıkışına göre yükseltilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılamaz.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 16,00 Volt'tur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİĞORTALAMA

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır veyahut organizatör gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. İzolasyon maddesi kalınlığı 6.5 mm'i geçemez.
- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

STOCK PRO SINIF 2

(GENEL BAKIŞ, AYRINTILAR İÇİN TÜM KURALLARI OKUYUNUZ)

Stock Pro Kategorisi- 2. Sınıf , aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

- ❖ **102 ila 160 inçkare** – Duvarlara İzin Verilmeyen Bölüm (2 adet 10 inç, 1 adet 12 inç subwoofer / lar)

Stock Pro Kategorisinde Test Tonları veya Full Range müziklerinin kullanılmasına izin verilir.

İzin verilen iç düzenlemeler

- ❖ Kapı panellerinde hoparlörlerin görüntü amacıyla eklenmesi dışında , aracın iç kısmında görünür herhangi bir başka değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Bas / Amplifikatör Konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwoofer hoparlörleri ve kutular aracın fabrika çıkışı kargo alanında bulunmalıdır.

Port'lar (Bas Hoparlör Kutusundaki ses ve hava çıkışı sağlayan açıklıklar)

- ❖ Kullanılan malzemelerden bağımsız olmak üzere, herhangi bir boyut veya şekildeki port'ların kullanılmasına izin verilir.
- ❖ Port'un içeride veya dışarıda olmasına izin verilir.

Maksimum Amplifikatör Sayısı

- ❖ Yarışmacılara toplam iki (2) amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Akü Sayısı

- ❖ Maksimum 5 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp = 16,4 Litre) izni vardır. Süper kapasitörler kullanılabilir. Aracın fabrikasyon akü bölmesinde standart bir akü bulunması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.

Elektrik Altyapısı

- ❖ İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama/Sigortalama

- ❖ Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır. Yarışmacının yangın söndürücüsü olmadığı zaman organizatör uygun bir yangın söndürücüyü bulunduracaktır.

İzin verilen maksimum gerilim voltajı

- ❖ İzin verilen maksimum gerilim voltajı 16.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (STOCK KATEGORİSİ 2. SINIF)

- Bütün rakiplere açık

ARAÇ KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 2.SINIF)

23. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır ve araç daha üst bir Sınıf / Bölümde yarışacaktır.
24. Aracın plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olma zorunluluğu yoktur. Araç plakalı değil (ruhsatsız) veya sigortalanmamış ise yarışmaya geliş ve gidişinden yarışmacı sorumlu olacaktır ve trafiğe çıkmamış olması beklenir.
25. **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
26. Aracın SPL seviyesini arttırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle veya orijinal kalınlığında kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ veya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL’i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
27. Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn., bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır. Fabrikasyon orijinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orijinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir. Bagaj bölümünde gerekli sağlamlaştırmalar yapılabilir ancak subwoofer kutusunun en tepe noktasını geçen tahta panellere izin verilmez.
28. Tüm koltuklar yarışırken araçtan çıkarılabilir. Ancak şoför koltuğu yarışma esnasında çıkarılmalı , terk ederken yerine takılmalıdır.
29. Tüm ekipman, aracın fabrikasyon kargo alanına veyahut kaput altına monte edilmelidir. Aracın yolcu kompartımanında ses ve elektrik sistemine ait olan akü, kapasitörü amplifikatör vs. monte edilemez.
30. Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL’i arttırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
31. Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
32. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
33. Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayaçlara izin verilmemektedir.

ARAÇ TÜRLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 2. SINIF)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.

EKİPMAN KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 2. SINIF)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTELER

Ana ünite aracın içinde veya dışında kullanılabilir.

AMPLİFİKATÖRLER

Yarışmacılara **toplamlam** iki (2) amplifikatöre izin verilir.

Bir amplifikatör, tüm amplifikatör bileşenlerinin tek bir kasa içerisine yerleştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Birden fazla amplifikatörü dışarıda birleştirmek amplifikatör sayısının "bir" olduğu anlamına gelmez.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.

Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ / KAPASİTÖR

- ❖ Beş adet (5) aküye kadar izin verilir. Maksimum 5 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp=16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, Yarışmacının, aracın fabrikasyon akü bölümünde geleneksel bir akü bulması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.
- ❖ Bir akü fabrika yerine monte edilmelidir ve değiştirilmemiş FABRİKASYON akü tablasının parametrelerine uymalıdır.

Aküler araç çalışırken 16 volt gerilimi geçmemelidir.

Aküler piyasada standart perakende kanallarından (otomatik tedarik mağazası, akü tedarikçisi, vb.) temin edilmelidir.

Akülerin her biri 1000 inçküpten (16,4 Litre) fazla olamaz

ELEKTRİK SİSTEMİ

- İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir. Fabrika konumuna monte edilmelidir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü ancak orijinal fabrikasyon alternatör çıkışına göre yükseltilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılamaz.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 16,00 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİĞORTALAMA

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır veyahut organizatör gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. İzolasyon maddesi kalınlığı 6.5 mm'i geçemez.
- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

STOCK PRO SINIF 3

(GENEL BAKIŞ, AYRINTILAR İÇİN TÜM KURALLARI OKUYUNUZ)

Stock Pro Kategorisi- 3. Sınıf , aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

- ❖ **161 ila 230 inçkare** – Duvarlara İzin Verilmeyen Bölüm (2 adet 12 inç, 1 adet 15 inç subwoofer/lar)

Stock Pro Kategorisinde Test Tonları veya Full Range müziklerinin kullanılmasına izin verilir.

İzin verilen iç düzenlemeler

- ❖ Kapı panellerinde hoparlörlerin görüntü amacıyla eklenmesi dışında, aracın iç kısmında görünür herhangi bir başka değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Bas / Amplifikatör Konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwoofer hoparlörleri ve kutular aracın fabrika çıkışı kargo alanında bulunmalıdır.

Port'lar (Bas Hoparlör Kutusundaki ses ve hava çıkışı sağlayan açıklıklar)

- ❖ Kullanılan malzemelerden bağımsız olmak üzere, herhangi bir boyut veya şekildeki port'ların kullanılmasına izin verilir.
- ❖ Port'un içeride veya dışarıda olmasına izin verilir.

Maksimum Amplifikatör Sayısı

- ❖ Yarışmacılara toplam iki (2) amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Akü Sayısı

- ❖ Maksimum 6 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp = 16,4 Litre) izni vardır. Süper kapasitörler kullanılabilir. Aracın fabrikasyon akü bölmesinde standart bir akü bulunması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.

Elektrik Altyapısı

- ❖ İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama/Sigortalama

- ❖ Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır. Yarışmacının yangın söndürücüsü olmadığı zaman organizatör uygun bir yangın söndürücüyü bulunduracaktır.

İzin verilen maksimum gerilim voltajı

- ❖ İzin verilen maksimum gerilim voltajı 16.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (STOCK KATEGORİSİ 3. SINIF)

- Bütün rakiplere açık

ARAÇ KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 3.SINIF)

34. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır ve araç daha üst bir Sınıf / Bölümde yarışacaktır.
35. Aracın plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olma zorunluluğu yoktur. Araç plakalı değil (ruhsatsız) veya sigortalanmamış ise yarışmaya geliş ve gidişinden yarışmacı sorumlu olacaktır ve trafiğe çıkmamış olması beklenir.
36. **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
37. Aracın SPL seviyesini arttırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle veya orijinal kalınlığında kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ veya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL’i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
38. Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn., bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi , paneller, vb.) sağlam kalmalıdır. Fabrikasyon orijinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orijinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir. Bagaj bölümünde gerekli sağlamlaştırmalar yapılabilir ancak subwoofer kutusunun en tepe noktasını geçen tahta panellere izin verilmez.
39. Tüm koltuklar yarışırken araçtan çıkarılabilir. Ancak şoför koltuğu yarışma esnasında çıkarılmalı , terk ederken yerine takılmalıdır.
40. Tüm ekipman, aracın fabrikasyon kargo alanına veyahut kaput altına monte edilmelidir. Aracın yolcu kompartımanında ses ve elektrik sistemine ait olan akü, kapasitörü amplifikatör vs. monte edilemez.
41. Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL’i arttırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
42. Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
43. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
44. Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayaçlara izin verilmemektedir.

ARAÇ TÜRLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 3. SINIF)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.

EKİPMAN KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 3. SINIF)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTELER

Ana ünite aracın içinde veya dışında kullanılabilir.

AMPLİFİKATÖRLER

Yarışmacılara **toplamlam** iki (2) amplifikatöre izin verilir.

Bir amplifikatör, tüm amplifikatör bileşenlerinin tek bir kasa içerisine yerleştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Birden fazla amplifikatörü dışarıda birleştirmek amplifikatör sayısının "bir" olduğu anlamına gelmez.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.

Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ / KAPASİTÖR

- ❖ Altı adet (6) aküye kadar izin verilir. Maksimum 6 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp=16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, Yarışmacının, aracın fabrikasyon akü bölümünde geleneksel bir akü bulması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.
- ❖ Bir akü fabrika yerine monte edilmelidir ve değiştirilmemiş FABRİKASYON akü tablasının parametrelerine uymalıdır.

Aküler araç çalışırken 16 volt gerilimi geçmemelidir.

Aküler piyasada standart perakende kanallarından (otomatik tedarik mağazası, akü tedarikçisi, vb.) temin edilmelidir.

Akülerin her biri 1000 inçküpten (16,4 Litre) fazla olamaz

ELEKTRİK SİSTEMİ

- İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir. Fabrika konumuna monte edilmelidir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü ancak orijinal fabrikasyon alternatör çıkışına göre yükseltilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılamaz.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 16,00 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİĞORTALAMA

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır veyahut organizatör gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. İzolasyon maddesi kalınlığı 6.5 mm'i geçemez.
- Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımcılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

STOCK PRO SINIF 4

(GENEL BAKIŞ, AYRINTILAR İÇİN TÜM KURALLARI OKUYUNUZ)

Stock Pro Kategorisi- 4. Sınıf , aşağıdaki koni alanına bölünmüştür:

231 inçkare ila 360 inçkare- Toplam koni alanı 231 üzerinde ve 360 altında kalan yarışmacılar bu sınıfta yer alacaklardır. 1 adet 18 inç, 2 adet 15 inç, 3 adet 12 inç Subwoofer'lar

- ❖ **Stock Pro Kategorisinde Test Tonları veya Full Range müziklerinin kullanılmasına izin verilir.**

İzin verilen iç düzenlemeler

- ❖ Kapı panellerinde hoparlörlerin görüntü amacıyla eklenmesi dışında, aracın iç kısmında görünür herhangi bir başka değişiklik yapılmasına izin verilmemektedir.

Bas / Amplifikatör Konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwoofer hoparlörleri ve kutular aracın fabrika çıkışı kargo alanında bulunmalıdır.

Port'lar (Bas Hoparlör Kutusundaki ses ve hava çıkışı sağlayan açıklıklar)

- ❖ Kullanılan malzemelerden bağımsız olmak üzere, herhangi bir boyut veya şekildeki port'ların kullanılmasına izin verilir.
- ❖ Port'un içeride veya dışarıda olmasına izin verilir.

Maksimum Amplifikatör Sayısı

- ❖ Yarışmacılara toplam dört (4) amplifikatöre izin verilir.

Maksimum Akü Sayısı

- ❖ Maksimum 7 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp = 16,4 Litre) izni vardır. Süper kapasitörler kullanılabilir. Aracın fabrikasyon akü bölmesinde standart bir akü bulunması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.

Elektrik Altyapısı

- ❖ İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir.

Kablolama/Sigortalama

- ❖ Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır. Yarışmacının yangın söndürücüsü olmadığı zaman organizatör uygun bir yangın söndürücüyü bulunduracaktır.

İzin verilen maksimum gerilim voltajı

- ❖ İzin verilen maksimum gerilim volatjı 16.0 voltur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (STOCK KATEGORİSİ 4. SINIF)

- Bütün rakiplere açık

ARAÇ KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 4.SINIF)

45. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır ve araç daha üst bir Sınıf / Bölümde yarışacaktır.
46. Aracın plakalı (ruhsatlı) ve sigortalı olma zorunluluğu yoktur. Araç plakalı değil (ruhsatsız) veya sigortalanmamış ise yarışmaya geliş ve gidişinden yarışmacı sorumlu olacaktır ve trafiğe çıkmamış olması beklenir.
47. **Fabrikasyon iç yapısı, kapı paneli tesisatı hariç olmak koşuluyla, ayak panelleri.** Tüm iç paneller yerlerine doğru bir şekilde monte edilmiş olmalıdır. Kozmetik modifikasyonlar yapılabilir. (ses kalitesi arttırmak için full range hoparlörlerin eklenmesi, düzeltme parçalarının boyanması vb.).
48. Aracın SPL seviyesini arttırmak için araçta hiçbir panel veya sac metal modifiye edilemez. Üretici tarafından aracı imal etmek için kullanılan tüm sac, çelik, plastik, ahşap ve diğer başka malzemeler değişmemiş orijinal haliyle veya original kalınlığında kalmalıdır. Şu durumlar istisnadır; kapı panellerine yapılacak tadilatlar ve kapı paneli tesisatı ve ayak paneline ses kalitesini arttırmak amacıyla işlevsel hoparlörler için muhafaza tesisatı yapmak ve/ veya kozmetik amaçla panel tadilatları yapmak. SPL’i arttırmak amacıyla yapılan değişikliklere izin verilmez.
49. Test sırasında bagajdaki veya arkadaki veya iç alandaki fabrikasyon döşemeler (örn., bagaj döşemesi, iç tavan döşemesi, paneller, vb.) sağlam kalmalıdır. Fabrikasyon orijinal döşemesi veya kaplaması, piyasada bulunabilen yine onunla eşdeğerde olan orijinal bir Fabrikasyon kaplaması veya döşemeyle değiştirilebilir. Bagaj bölümünde gerekli sağlamlaştırmalar yapılabilir ancak subwoofer kutusunun en tepe noktasını geçen tahta panellere izin verilmez.
50. Tüm koltuklar yarışırken araçtan çıkarılabilir. Ancak şoför koltuğu yarışma esnasında çıkarılmalı, terk ederken yerine takılmalıdır.
51. Tüm ekipman, aracın fabrikasyon kargo alanına veya kaput altına monte edilmelidir. Aracın yolcu kompartımanında ses ve elektrik sistemine ait olan akü, kapasitörü amplifikatör vs. monte edilemez.
52. Aracın veya muhafazanın üzerine monte edilmiş olsun olmasın, SPL’i arttırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler araç iç kısmına monte edilemez.
53. Gösterge tablosu dahil olmak üzere tüm fabrikasyon panelleri ve bileşenleri, fabrikadan çıktığı gibi ve fabrikada monte edilmiş oldukları konumda kalmalıdır.
54. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon kontrol panelini sağlam ve değiştirilmemiş bir şekilde bulundurmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Fabrikasyon kontrol paneline izin verilen tek ekleme, gösterge tablosundaki panellerin çerçevelerinin boyanması ve sadece ses kalitesini yükseltmek için eklenecek hoparlörlerdir.
55. Araç iç kısmında destekler, direkler veya ayaçlara izin verilmemektedir.

ARAÇ TÜRLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 4. SINIF)

Aşağıdaki istisnalar dışında tüm araç tiplerine izin verilir:

1. Motorlu ticari kullanım aracı (motorlu kara taşıtları, kamyonlar, otobüsler, sürgülü yan kapıları olan dağıtım kamyonları, posta araçları vb. İçine alan ancak bunlarla sınırlı olmayan) olan araçların bu sınıfta rekabet etmesine izin verilmemektedir.
2. Ön koltukların arkasında yolcu koltuğu ile donatılmamış olan ticari araçlar ve bunların versiyonları.

EKİPMAN KRİTERLERİ (STOCK PRO KATEGORİSİ 4. SINIF)

Tüm ekipmanlar ticari olarak temin edilebilir olmalıdır ve herhangi bir şekilde değiştirilemez/modifiye edilemez.

ANA ÜNİTELER

Ana ünite aracın içinde veya dışında kullanılabilir.

AMPLİFİKATÖRLER

Yarışmacılara **toplam** dört (4) amplifikatöre izin verilir.

Bir amplifikatör, tüm amplifikatör bileşenlerinin tek bir kasa içerisine yerleştirilmesi gerektiği anlamına gelir. Birden fazla amplifikatörü dışarıda birleştirmek amplifikatör sayısının "bir" olduğu anlamına gelmez.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

Herhangi bir ses bobini yapılandırmasına izin verilir. Çiftli bobinlere ve Dörtlü bobinlere izin verilir.

Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları aracın fabrikasyon kargo alanında monte edilmelidir. Aracın içine monte edilen, 80 Hz'in altındaki SPL düzeylerini artırmak amacıyla monte edilen hoparlörler ve / veya subwooferlar, SPL sisteminin bir parçası olarak kabul edilecek ve araç daha üst seviyede yeniden sınıflandırılacaktır.

AKÜ / KAPASİTÖR

- ❖ Yedi adet (7) aküye kadar izin verilir. Maksimum 7 akü (her biri en fazla 1,000 inçküp=16,4 Litre). Süper kapasitörler kullanılabilir, Yarışmacının, aracın fabrikasyon akü bölümünde geleneksel bir akü bulması gerekir. Bu sınıfta lityum akü veya pillere izin verilir ancak her pil seti veya lityum bazlı akü 3 standart akü yerine geçecektir.
- ❖ Bir akü fabrika yerine monte edilmelidir ve değiştirilmemiş FABRİKASYON akü tablasının parametrelerine uymalıdır.

Aküler araç çalışırken 16 volt gerilimi geçmemelidir.

Aküler piyasada standart perakende kanallarından (otomatik tedarik mağazası, akü tedarikçisi, vb.) temin edilmelidir.

Akülerin her biri 1000 inçküpten (16,4 Litre) fazla olamaz

ELEKTRİK SİSTEMİ

- İki (2) alternatöre (şarj dinamosu) izin verilir. Fabrika konumuna monte edilmelidir.
- Aracın fabrikasyon alternatörü ancak orijinal fabrikasyon alternatör çıkışına göre yükseltilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılamaz.
- Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalıştırırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- İzin verilen maksimum voltaj 16,00 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİĞORTALAMA

- Sigorta kullanımı gerekli değildir, ancak araç sisteminde sigorta kullanılmamışsa, yarışmacı yarış alanındayken araçta A/B/C tipi bir yangın söndürme aleti bulunmalıdır veyahut organizatör gerekli tedbiri alacaktır.

SES YALITIMI / KUVVETLENDİRME

- Herhangi bir araç fonksiyonunun düzgün çalışmasını engellemediği sürece, Fabrika paneli bozulmadan ve herhangi bir Fabrikasyon panosunun arkasında veya içinde ses yalıtım (veya sönümleme) malzemeleri kullanılabilir. İzolasyon maddesi kalınlığı 6.5 mm'i geçemez.

Panellerin "Sertleştirilmesi" ne izin verilmez; Rakiplerin, perakende otomobil ses dağıtımçılarından temin edilebildiği ses yalıtım malzemelerinden başka herhangi bir şeyle panelleri takviye etmesine izin verilmez (Terimler Sözlüğü'nde "Sertleştirme" ye bakın).

ADVANCED BÖLÜMÜ

Advanced bölümünün amacı, yarışmacıların araçlarındaki ekipmanlarını alt sınıflar için belirlenen kriterlerinde ötesinde yenilemesi ve / veya araçlarını modifiye etmesini sağlamaktır.

(GENEL BAKIŞ, LÜTFEN BÜTÜN DETAYLAR İÇİN KURALLARIN HEPSİNİ OKUYUN.)

Advanced Bölümü, üç (3) koni alan sınıfına ayrılmıştır ve tüm araç tiplerine açıktır:

- ❖ **Advanced NW (Duvarsız)** - 1 ila 860 inç kare - Duvarsız (lütfen sözlüğün bir duvar tanımına bakın)
- ❖ Advanced 1 - 1 ila 520 inç kare koni alanı
- ❖ Advanced 2 - 521 inç üstü koni alanı

Test tonlarının kullanımına izin vardır.

İzin verilen İç düzenlemeler

Her sınıf için aracın iç mekanına özgü değişiklikler yapılmasına B sütununun gerisinden izin verilir

Woofers / Amplifikatör konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwoofers, kutular ve amplifikatörler, aracın B sütununun arkasında bulunmalıdır.
- ❖ Duvarlara izin verilir (Advanced NW hariç)
- ❖ Kamyonetin arkada kalan kargo bölümünden kabine giren geçişlere izin verilir.

Amplifikatörler Miktarı

- ❖ Sınırsız amplifikatör kullanımına izin verilir.

Akü Miktarı

- ❖ Sınırsız akü kullanımına izin verilir.

Kapasitör Miktarı

- ❖ Sınırsız kapasitör kullanımına izin verilir.

Elektrik Alt Yapısı

- ❖ Sınırsız alternatör kullanımına izin verilir.

Kablolama

- ❖ Aracın ön aküsünden aracın arka kısmına kadar sınırsız miktarda kablo (+ veya -) geçmesine izin verilir.

İzin verilen maksimum Voltaj

- ❖ Advanced Kategorisinde izin verilen maksimum voltaj 18 Volt'tur.

İzin verilen cam kalınlığı

- ❖ Advanced Kategorisinde izin verilen maksimum cam kalınlığı B sütunun önünde kalan camlar için 14 mm'dir. (Advanced NW cam kalınlaştırmaya izin vermez) B sütunu arkasında ise bir sınırlama yoktur. TASCA B Sütunu önünde kalan camların kalınlaştırılmasına iki sebepten izin vermektedir.
 1. Yurt dışındaki yarışmalarda bu kategori ve emsallerinde cam kalınlığı değiştirilebilmektedir ve Türk yarışmacıların skor olarak geri kalmamaları TASCA'nın önemli hedefidir.
 2. Yarışma esnasında ince camlar oluşan yüksek desibelden dolayı yarışmacı ekibine ve seyircilere tehlike arz etmektedir. Bunun da önüne geçilmesi için TASCA cam kalınlığının değiştirilmesine 14mm'ye kadar izin vermektedir. Cam kalınlığı 14mm fazlası çıkması halinde araç Ultimate kategorisine atılacaktır.

YARIŞMACI KRİTERLERİ (Advanced Bölüm)

❖ Tüm yarışmacılara açıktır

ARAÇ KRİTERLERİ (Advanced Bölüm)

1. Bu bölümü kapsamayan bir şekilde araca yapılacak olan **herhangi bir modifikasyon** bu bölüm için kural dışı sayılacaktır.
2. B sütunu önü aracın orijinal fabrika çıkışı olan şekliyle kalmalıdır. B sütununun önünde kalan hiçbir iç panel veya metal yüzeyler dışarıdan müdahale ile modifiye edilemez. B sütununun önünde kalan tüm metal, çelik, plastic, tahta veya daha başka bir materyalden üretilmiş tüm parçalar yerlerinde bulunmalı ve işlevlerini yerine getiriyor olmalıdır ancak belirtilen istisnalar hariçtir : Kapılara veya ayak boşluklarına takılmış ve ses kalitesini artırmak amacı olan hoparlörler ve görüntü amaçlı panel modifikasyonları.
3. Koltuklar yarışırken çıkarılabilir ancak şoför koltuğu yarışmaya gelirken araç içinde olmalıdır, yarışma esnasında çıkarılabilir.
4. **B sütununun arkasındaki taban ve lastik(jant) modifikasyonları** - B sütununun arkasındaki taban değişikliklerine izin verilir. Herhangi bir taban modifikasyonu aracın gövde çizgisinin altına uzanamaz. Yapım / değişiklik amacını belirlemek TASCA ve / veya TASCA onay görevlisinin takdirine bağlıdır; Kararları kesin olacaktır. Ayrıca, aracın aksları ve lastikleri üzerinde uygun şekilde hareket etmesini engellemediği sürece, jant/lastik değişiklikleri de yapılabilir.
5. Yarışmacılar ek aküleri barındıracak şekilde aracın **altına** bir akü kutusu (raf) inşa edebilir. En alt noktada, akü kutusu (veya raf) aksın düzleminin (aksın dikey merkez noktası) üzerine oturmalıdır, bu kutu aracın gövde çizgisinin **altında** olamaz ve herhangi bir araç işlevini (örn .: süspansiyon) engelleyemez. Herhangi bir ek donanımı barındırmak amacıyla aracın dışına başka hiçbir ilave destek veya tutucu takılmamalıdır.
6. **Yalnızca Advanced 1. ve 2. Sınıflar – Harici Akü Rafları** : Akülerin düzgün bir şekilde monte edildiği ve örtülediği ve yarışmacıya, jüriye ya da izleyicilere tehlike oluşturmadığı takdirde, ilave aküler içerecek şekilde tasarlanmış harici akü raflarına izin verilir (örneğin, tahta kafesler, tampon kafesler). Dış tavan akü kafeslerine izin verilmez. Advanced NW Sınıfında harici akü yuvalarına izin verilmemektedir.
7. Subwoofer'lar ve kutular, aracın "B" sütununun arkasına monte edilmelidir. Duvarlara izin verilir (NW hariç :Yarım Duvar)
8. SPL'i artırmak için tasarlanan paneller veya bölmeler, araca veya muhafazaya takılı olsa dahi B sütununun önündeki araç iç kısmına monte edilemez.
9. Araç, fabrika çıkışındaki fabrikasyon torpidosu sağlam ve değiştirilmemiş olarak yerinde durmalıdır. Gösterge tablosundaki tüm aksesuarlar / göstergeler / anahtarlar işlevsel olmaya devam etmelidir. Bir fabrikasyon kontrol panelinde izin verilen tek değişiklik, gösterge tablosundaki "snap in" panellerin boyanması ve sadece hoparlörler ile ses kalitesini yükseltmek içindir. **İSTISNA:** Yalnızca kozmetik amaçlı olarak tasarlanan ve üretilen özel gösteri araçlarındaki özel gösterge tabloları, fabrikasyon gösterge tablosuna benzer boyutlarda oldukları sürece sınıf içinde kullanılmasına izin verilebilir. Gösterge tablosunun kozmetik amaçlı mı yoksa SPL amaçlı mı imal edildiğini belirlemek jürinin takdirindedir; jürinin kararı nihai olacaktır.
10. Piyasada bulunabilen ve / veya özel yapım olan orta konsollara izin verilir, ancak söz konusu konsollar güvenli bir şekilde monte edilmeli ve işlevsel olmalıdır. "Fonksiyonel", konsolun aksesuar ve / veya işlevsel elektronik ekipmanı için depolama alanı sağlaması gerektiği anlamına gelir. Konsol, TASCA yetkilisinin görüşüne göre, yalnızca SPL'i artırmak amacıyla tasarlanmışsa, yarışmacı Ultimate Division'a yeniden sınıflandırılabilirler. Advanced Bölümdeki bir araca monte edilen herhangi bir piyasa ürünü veya özel konsol yüksekliği , direksiyon simidinin altını geçemez. Direksiyonu ayarlanabilen araçlarda, direksiyon, ölçüm yapmak için direksiyon sütununa dik olacak şekilde konumlandırılacaktır.
11. Kutuyu yerinde sağlamlaştırma amacı güden destek , direk veya ayaçların B sütununun önünde olmasına izin verilir. Destek, direk veya ayaçların kalınlığı 14.50 cm²'den fazla olamaz (örneğin 7,25cm x 2cm bir destek veya 4,3cm çapında bir direk-boru) , uzunluğu da 92 cm'den fazla olamaz.
12. Aracın bütünlüğünü güçlendirmek amacıyla, kutuya takılı olmayan bir (1) iç desteğin aracın B sütununun önünde olmasına izin verilir. Bunun kalınlığı 14,50 cm² fazla olamaz (örneğin 7,25cm x 2cm bir destek veya 4,3cm çapında bir boru biçiminde bir destek). Bu destek her iki tarafa da sabitlenmelidir ve ölçüm cihazının düzgün şekilde monte edilmesini engellememelidir.

13. Tavanın alçaltılmasına ve tabanın yükseltilmesine, aracın "B" sütununun önünde, Advanced Bölüm'de izin verilmez.
14. Tüm dış gövde panelleri (üst, yan, ön ve arka), yalnızca kozmetik yükseltme amaçları için satış sonrası gövde "kitleri" eklenmesi hariç, fabrika fabrikasyon spesifikasyonlarında bozulmadan ve değişmeden kalmalıdır.
15. **İZOLASYON BANTININ KULLANIMI** - Yarışmacılar, SPL'i artırmak amacıyla, yalnızca aracın içindeki havalandırma kanallarını veya deliklerini örtmek için bant (kanal bandı, ambalaj bandı vb.) kullanabilir. İzolasyon bandı, sensöre veya sensörün doğru yerleşmesini engelleyecek şekilde kullanılamaz.

EKİPMAN KRİTERLERİ (Advanced Bölüm)

Tüm ekipman ticari olmalıdır. Kullanılan ekipmanlar modifiye edilebilir, ancak yine de fabrika orijinal "görünüm"ünü korumalıdır.

ANA ÜNİTE

- ❖ Ana Ünite, sistemi çalıştırmak için fabrika fabrikasyon konumuna veya harici bir podiyuma monte edilebilir.

AMPLİFİKATÖRLER

- ❖ Amplifikatörler için minimum veya maksimum gereksinimler yoktur.

SUBWOOFERLER / HOPARLÖRLER

- ❖ Tüm subwoofer'lar ve subwoofer kutuları, aracın "B" sütununun arkasına monte edilmelidir; böylece, subwoofer'ın hiçbir kısmı surround dahil olmak üzere B sütunundan ileri gidemez. Aracın içine, 100 Hz'in altındaki SPL düzeylerini yükseltme amacıyla eklenmiş "B" sütunun önüne monte edilen hoparlörler ve / veya subwoofer'a izin verilmez.

AKÜLER

- ❖ Aküler için bir sınırlama yoktur.
- ❖ Fabrika çıkışı yerine bir akü takılmalıdır. İlave aküler, araç ölçütlerinde belirtilen motor bölmesine, kargo alanına veya araç kriterlerinde belirtildiği şekliyle harici akü rafına monte edilmelidir.

KAPASİTÖRLER

- ❖ Sınırsız kapasitede kapasitörlere izin verilir.

ELEKTRİK SİSTEMİ

- ❖ Sınırsız alternatör kullanılabilir. Bir tanesi fabrika çıkışı yerine monte edilmelidir.
- ❖ Aracın fabrika çıkışı alternatörü modifiye edilebilir. Fiziksel büyüklük ve / veya şekildeki daha büyük alternatörler kullanılabilir.
- ❖ Eğer ilave alternatörler kullanılıyorsa, bunlar aracın fabrikasyon motor bölmesine monte edilmelidir. Yarışmacılar, ilave alternatörleri barındırabilmek için aracın dış gövde panelinde bir açıklık oluşturamazlar.
- ❖ Alternatörlerde dıştan ayarlanabilir voltaj regülatörlerine izin verilir, ancak voltaj regülatörü kontrolleri emniyet nedenlerinden ötürü sistemi çalışırken erişilebilir bir yere monte edilmelidir.
- ❖ Advanced 1 seviyesinde izin verilen maksimum voltaj 18.0 Volt'tur (motor çalışırken). Advanced NW (**Duvarsız**), 1 ve 2'de izin verilen maksimum voltaj 18.0 voltur (motor çalışırken).

KABLOLAMA / BAĞLANTILAR / SİGORTALAMA

- ❖ Aracın ön tarafından arkasına kadar sınırsız sayıda kablo (+ veya -) geçmesine izin verilir.
- ❖ TASCA tüm kabloların ana güç kaynağında sigortaya bağlanmasını şiddetle tavsiye eder. **Araç ve sistem uygun bir şekilde sigortalara bağlanmadıysa, yarışmacıların hatta yarışırken araçlarda A-B-C dereceli bir yangın söndürme aletine sahip olması gerekir.**

SES YALITIMI / TAKVİYESİ

- ❖ Fabrika ayarları bozulmadıkça ve orijinal fabrika fabrikasyon konumu değişmedikçe ve aracın herhangi bir fonksiyonunun operasyonel bir şekilde çalışmasını engellemedikçe ses yalıtımı (veya kuvvetlendirme) "B" sütununun önündeki herhangi bir fabrika fabrikasyon panelinin arkasında veya içinde kullanılabilir. Ses yalıtımına ilişkin herhangi bir parçanın panelin yanından veya önünden çıkması gibi bir duruma izin verilmez. Yalıtımla alakalı kullanıcak tüm materyallerin panellerin arkasında saklı olması gerekir.

GÜÇLENDİRME MALZEMELERİ

- ❖ Panellerin sertleştirilmesine veya güçlendirilmesine aracın herhangi bir yerinde izin verilir, bu yöntem B sütunun ilerisindeki herhangi bir fabrikasyon parçanın arkasına veya içine uygulanabilir. Yarışmacılar aracın herhangi bir yerindeki bir paneli, oto müzik sistemleri mağazalarında satılan geleneksel ses sönümleme malzemeleri haricindeki malzemelerle güçlendirebilirler (Sözlük kısmındaki "sertleştirme" kısmına bakınız). B sütununun ilerisindeki paneller fabrikasyon görünümünü korumalıdır.

ULTIMATE BÖLÜMÜ

IdBL Ultimate Bölümü, mümkün olan en yüksek SPL düzeylerini elde etmek için bir aracın ulaşabileceği sınırları sergilemek üzere tasarlanmıştır. Ultimate Bölümünde yarışmacılar, SPL yarışmasının bilimi konusunda genellikle deneyimli SPL yarışmacılarıdır.

(GENEL BAKIŞ, KOMPLE DETAYLAR İÇİN KURALLARIN HEPSİNİ OKUYUNUZ)

Ultimate Bölümünde, sınırsız koni alanına bölünmüştür ve tüm araç tiplerine açıktır:

Test Tonlarına izin verilir.

İzin verilen iç düzenlemeler.

- ❖ Aracın iç kısımlarında değişiklik yapılmasına izin verilir.

Woofers / Amplifikatör konumu

- ❖ Tüm bas üreten subwooferler, kutular ve amplifikatörler, aracın B sütununun arkasında bulunmalıdır.
- ❖ Duvarlara izin verilir.
- ❖ Bagaj bölümünden kabin içine geçiş olan Pickup Kamyonetlere izin verilir.

Amplifikatör Miktarı

- ❖ Sınırsız sayıda amplifikatör kullanılabilir.

Akü Miktarı

- ❖ Sınırsız sayıda akü kullanılabilir.

Kapasitör Miktarı

- ❖ Sınırsız sayıda kapasitör kullanılabilir.

Elektrik Altyapısı

- ❖ Sınırsız sayıda alternatör kullanılabilir.

Kablolama

- ❖ Aracın önünden arkasına kadar sınırsız sayıda kablo (+ veya -) geçişine izin verilir.
- ❖ TASCA tüm kabloların ana güç kaynağında sigortaya bağlanmasını şiddetle tavsiye eder. Araç ve sistem uygun bir şekilde sigortaya bağlanmamışsa, yarışmacıların hatta yarışırken aracın A-B-C dereceli bir yangın söndürme aletine sahip olması gerekir. Ayrıca organizatör de gerekli tedbirleri alacaktır.

İzin verilen maksimum voltaj.

- ❖ Voltaj sınırı yoktur.

YARIŞMACI KRİTERLERİ

- ❖ Tüm yarışmacılara açıktır

ARAÇ KRİTERLERİ

1. Araca bu bölümde kapsanmayan bir şekilde yapılan herhangi bir değişiklik, TASCA tarafından onaylanana kadar bu bölüm için kural dışı sayılır.
2. Aracın herhangi bir yerinde modifiye yapılabilir.
3. Ultimate bölümünde kapı paneli yapımına izin verilir. Yarışmacılar , test sırasında kapıları emniyet altına almak için ilave kilitleme mekanizmaları kullanabilir (kayışlar, cıvatalar, kemerler vb.).
4. Aracın "B" sütunun önündeki tüm fabrikasyon camları, şeffaf bir yedek malzeme ile değiştirilebilir. Fabrika camının değiştirilmesi için kullanılan şeffaf malzeme, ön cam alanında en az **576** inçkarelik (3715 cm²) bir görüş ve her kapı cam alanında en az **140** inçkare (903cm²) görüş alanı sağlamalıdır. Değiştirilen malzeme, araçtaki orijinal fabrikasyon camının eğikliğine ve açısına yakın olmalıdır. Aracın "B" sütununun arkasındaki tüm cam paneller herhangi bir saydam veya şeffaf olmayan malzeme ile değiştirilebilir. Ölçüm cihazının monte edildiği ön camın alanı net olmalıdır ve ölçüm cihazının dışarıdan görüntülenmesine izin vermemelidir.
5. Yarışmacılar, test sırasında uygun şekilde kapatılabilen, ölçüm cihazı kablosunu geçirmek için, araç gövdesinde veya camından en az 1.125inç (2,85cm) çapında bir açıklık (yuvarlak delik) sağlamalıdır. Araç kapısı ile kapı çerçevesi arasındaki oluklar veya boşluklar kabul edilebilir açıklıklar değildir. Açıklık, ölçüm cihazı kablosunun kesilmesi ve / veya sıkışmasını önlemek ve test sırasında bu boşluktan aracın dışarıdan hava alma şansını ortadan kaldırmak için bir conta veya tıkaç içermelidir. Ölçüm cihazı kablosu aracın içinde veya üzerinde bulunan elektrik bağlantılarından geçmemelidir.
İstisna: Yarışma esnasında herhangi bir sebepten ötürü alt bölümlerden Ultimate bölümüne gönderilen , aracın kapı çerçevesine ve cam tasarımına bağlı olarak bu kuraldan muaf olabilir.
6. Yarışmacılar araçlarına özel bir ön torpido imal edebilirler.Bu sonradan yapılmış olan torpido fabrika çıkışı torpidonun üst kenarından daha uzun olamaz veya cam çerçevesinin tabanından 3 inç (7,5cm) üstünde veya altında olamaz.Bu referanstaki “taban”, ön cam çerçevesinin alt bölümde birleştiği ve araç genişliği boyunca (sağdan sola) birbirine bağlayan çizgiyi temsil eder.Yapılan bu torpido aracın tüm genişliğini (sağdan sola) kapsayabilir fakat bu kuralda belirtilen yükseklik ölçüsünü aşamaz.
7. Yarışmacılar araçlarına özel bir orta konsol ekleyebilirler. Orta konsolun yüksekliği, ön torpidonun yüksekliğinden fazla olamaz.Uzunluk ve genişlik bakımından farklılık gösterebilir, ancak bu kuralda belirtilen yükseklik sınırlamasını aşamaz.
8. Ultimate araçları,torpido yüksekliğinden daha fazla olan ve aracın içinde, sürücü ve yolcu bölmelerini birbirinden ayıran bölme ve / veya duvarlara sahip olamazlar.
9. **Subwoofer'lar, kutular (bas kutuları),Hava açıklıkları, Port'lar, veya duvarlar:** Duvar, B sütununun önünde yer alamaz ve ortalama iki yetişkin (1,76 cm 67 Kg.) kişinin oturma (cenin pozisyonu kabul edilebilir) pozisyonlarını engellememelidir. Duvar, ölçüm cihazına 24 inçten (61 cm) daha yakın olamaz. Bu mesafe, duvardaki en uzağa çıkıntı yapan noktadan (hoparlörler, hoparlör kenarlıkları , destek ve ayrılar dahil) ölçülür.
10. Bütün iç düzenlemeler, ortalama iki yetişkinin (kural 8'de görülen) aracın içine rahatça oturmasını sağlamalıdır (bir tanesi sürücü tarafında diğeri yolcu tarafındadır). Bir aracın koltuğunda olduğu gibi, standart bir oturma konumu dışında, kabul edilebilir tek oturma konumu cenin pozisyonudur. "Rahat" kabul edilebilmesi için, bu kurallara uyumu test etmek için cenin pozisyonunda oturan yetkililerin diz ve çeneleri arasında en az 12 inç (30,5 cm) olmalıdır. Yetkililer, bu test sırasında araç tabanında cenin pozisyonunda otururken kafalarını düz bir şekilde tutabilmelidir. Bu, aracın tabanının en yüksek noktası ile aracın tavanının en alçak noktası arasında yaklaşık 30 inç (76,2 cm : bir yetişkinin ortalama gövde boyu, boyun ve baş yüksekliği) olması gerektiği anlamına gelir.
11. Fabrikasyon çıkışı kapı çerçevelemesinde, kapı çerçevesini güçlendirmek ve kapıyı takmak için montaj noktaları oluşturmak amacıyla orijinal fabrikasyon özellikleri değiştirilebilir.
12. Herhangi bir paneli veya değiştirilmesi gereken şeffaf malzemeyi (pencere çerçevesi) desteklemek veya güçlendirmek için kullanılan ek çerçeveleme ve / veya destek, ölçüm cihazının veya yerleştirme cıvatasının düzgün yerleştirilmesine müdahale etmemelidir.

13. Bir Ultimate bölümündeki araçta taban döşemeleri, fabrikasyon çıkışı kapı pervazının üstüne çıkarılabilir.
14. Tavan içleri fabrika çıkışı kapı çerçevesinin altına sarkabilir. İndirilen tavanın "uzantıları", aracın iç kısmında görünürlük için belirtilen kurallara uymalıdır; indirilen tavan ön cam veya kapı camı alanını çıkıntı yaparak kapatırsa, aracın iç kısmına toplam görünürlük hesaplanırken düşülür.
15. Ultimate araçlarda, SPL'i artırmak amacıyla, fabrika çıkışı gövde spesifikasyonları , uzunluk, genişlik ve / veya yüksekliğini arttırmak veya azaltmak gibi diğer ölçütler Ultimate Bölümü için belirlenen kurallara uyulduğu sürece, değiştirilebilir. Buna aşağıdakiler dahildir ancak bunlarla sınırlı değildir; Zemin kaplamaları, fabrika dışı ya da satış sonrası gövde panelleri vb. herhangi bir Ultimate araçtaki tüm değişiklikler de bir fabrikasyon çıkışını "görünüş" olarak korumaya çalışmalıdır.
16. Bir yarışmacı ek bir ekipmanı (ana ünite , hoparlörler veya işlemci dışındaki) barındıracak herhangi bir dış panel kullanıyorsa, ekipmanın görünür olmaması için bu ekipmanın bir tür muhafazaya sarılı ve saklı olması gerekir.

TERİMLER SÖZLÜĞÜ

Aşağıda, TASCA ve jürilerince kullanılan terimler bulunmaktadır.

Bu bölümün amacı, kullanılan terimleri bilmeyenlere ve tam olarak anlayamayanlara yardımcı olmaktır.

Otomotiv - "Otomotiv" terimi, yollarda seyahat etmek üzere tasarlanmış ve üretilmiş bir motorlu taşıtta kullanılmak üzere tasarlanmış, seri üretilmiş, piyasada bulunan bir bileşeni ifade eder.

Baffle - Hava akımını yönlendirmek veya bir ses sisteminin performansını arttırmak, bileşenlerini veya kurulumunu geliştirmek için özel olarak imal edilen veya oluşturulan panellerdir.

Akü - Tanım gereği "akü" (veya 'batarya'), seri olarak veya paralel bağlanmış iki veya daha fazla hücreden oluşur ve bir kutu içine konmuştur, ancak terim genellikle tek bir hücre için kullanılır. Bir hücre, tek bir negatif elektrot, bir elektrolit (iyon ileten), bir ayırıcı (aynı zamanda bir iyon iletken) ve bir tek pozitif elektrottan oluşur. Bir üreticinin üretmediği, piyasada bulunmayan "özel üretilmiş" çok hücreli aküler, kurallara uymamakta ve TASCA SPL yarışmasında Ultimate harici izin verilmemektedir. IASCA'nın tanımı bu açıklamayı takip eder, ancak yarışma için "akü", hücrelerin sayısına bakılmaksızın bir adet pozitif ve bir adet negatif elektrot içeren ve ticari olarak satılan bir otomotiv tipi akümülatör olmalıdır.

Doğum Raporu (Birthsheet) - Bir 'birthsheet', bir model hattı içerisindeki belirli bir ekipman parçası için bir güç özellik belgesidir. Genellikle, tüm model hattını değil, söz konusu amplifikatörün kesin çıktısını belirtir. Bu model numaralı tüm amplifikatörler için "kılavuz" (ya da teknik belge sayfası) ile karıştırılmamalıdır (bir sonraki sayfadaki "teknik özellikler belgesine" bakınız).

Bloklayanlar (Takım Üyeleri) - Araç tarafından üretilen SPL'i artırmak için kapı ağızlarını "bloke" eden insanlardır. (Takım Üyeleri),

Kargo alanı - Karayolu taşımacılığında kullanılan bir araçta genel alandır. Bir arabada, yük alanına otomobil bagajı veya bagaj denir. Açıklama amacıyla; Sedan ve coupe durumunda, fabrikasyon kargo alanı aracın bagajı olarak kabul edilir. SUV'lar ve minivanlar için, bagaj bölmesi araçtaki ikinci sıra koltuğun hemen arkasındaki alan olarak düşünülür. Araç üçüncü bir sıra (veya daha fazla) koltuk ile donatılmışsa, bas kutusu ikinci sıra koltuk arkasında kaldığı sürece kutunun konumu etkilenmez. Üçüncü sıra (veya daha fazla) koltuk sadece yarışmada araçtan çıkartılabilir, ancak ikinci sıra koltuk sağlam ve araca güvenli bir şekilde bağlanmalıdır (4-5 yolcu seyahat ediyor diye düşünülür). Pikaplar için bir istisna vardır, ayrıntılar için Genel Kurallar'a bakın.

Ticari Olarak Bulunabilir - Bu terim, rekabette kullanılan bileşenlerin perakende seviyede satılık olarak halka sunulması gerektiği anlamına gelir. Yarışmada kullanılan herhangi bir bileşen, standart perakende satış mağazaları veya perakendeciler aracılığıyla halka açık olmalıdır. Bir bileşen yalnızca, ürüne erişim genel halka izin verilmeyen seçilmiş bir grup için mevcutsa, IASCA yarışmasında yasal olarak kabul edilmez.

Özel Yapım – Yapan kişinin sözü edilen kalemi veya bileşeni el becerisini kullanarak bir yarışma aracının yapımında kullanılan herhangi bir öge veya bileşen malzemelerdir. Özel imal edilen öğeleri veya bileşenleri oluşturmak genelde TASCA tarafından tarafından bunu yapan kişilerin becerilerini sergilemek için teşvik edilir, ancak "ticari olarak bulunabilir olması" gereken ve standart perakende kanallarıyla satın alınması gereken belirli bileşenler de vardır ve bu kural kitapçığında bunlar belirtilmektedir.

Sürücü koltuğu - TASCA yarışmasında bu terim, aracı normal sürüş koşullarında çalıştırmak için kullanılan ana koltuk anlamına gelir. Gaz ve fren pedallarına erişebilen araç direksiyonunun hemen arkasındaki koltuktur.

Kutu - Daha yaygın olarak bir "bas kutusu" veya "kutu" olarak anılacaktır, kutular, subwoofer hoparlörleri barındıran imalattır.

Fabrikasyon veya OEM - OEM, bu kuralların amaçları doğrultusunda hem otomotiv hem de mobil elektronik endüstrilerine atıf yapan "Orijinal Ekipman Üreticisi" nin kısaltmasıdır. Fabrikasyon (OEM), bu metinde, orijinal olarak monte edilen veya fabrikadan gelen orijinal ekipmanı belirtir.

Tam Aralık (Full Range) Müzik - Tam Aralık müzik, ses spektrumundaki tüm müzik frekanslarının temsildir. Düzenli olarak, bas, orta bas, orta frekans ve yüksek frekans seviyelerinin eşit olarak temsil edilen aynı çıkış seviyesinde oynatıldığı anlamına gelir.

Düzgün ve Güvenli Bir Şekilde Monte Edilmiştir - Bu, araca eklenen herhangi bir cihaz veya sistem bileşenlerine karşılık gelir. "Düzgün", bir bileşeni monte etmek için uygun malzemelerin kullanılması anlamına gelir (örneğin - bir aküyü yerine yerleştirmek için uygun bir akü bağlantısını kullanmak, bungee kordon, halat, kablo bağları vb. kullanmamak). "Güvenli", monte edilen bileşenin, konumunda gevşek olarak hareket etmediği anlamına gelir (örnek - bir amplifikatör için uygun montaj deliklerinde vidalar kullanmak ve bunları aracın sağlam bir parçası haline getirmek).

Sütunlar - Aracın tavanını tutan kazıklardır. direkler alfabetik olarak önden arkaya sınıflanır; Ön camın ön direkleri genelde "A" sütunu olarak adlandırılır; bir sonraki sütunlar "B" sütunu ve ardı sıra gelen harflerle adlandırılırlar.

Yol (veya Karayolu) - Bir yol, motorlu araçla seyahat etmeyi sağlamak için döşenmiş veya başka şekilde geliştirilmiş iki yer arasındaki geçit, rota ya da yöndür. Yollar, her biri bir veya daha fazla şeritli, ayrıca ilişkili ve yol çizgileri olan bir veya bazen iki adet karayolundan oluşur. Kamu tarafından kullanılabilen yollara, kamuya açık yollar veya otoyollar denilebilir.

Kullanım Kılavuzu (Teknik Özellikler Belgesi) - Bir kullanım kılavuzu, bir tasarım mühendisi tarafından bileşeni entegre etmek için kullanılacak yeterli ayrıntıya sahip bir ürün, makine veya bileşenin (örneğin bir elektronik bileşen) performansını ve diğer teknik özelliklerini sistemde özetleyen bir belgedir. Genellikle, bir kullanım kılavuzu, bileşen üreticisi tarafından oluşturulur ve belgenin geri kalanını açıklayan tanıtım sayfasıyla başlar ve ardından, aygıtların bağlantısı ve performansı hakkında daha fazla bilgi içeren spesifik özellikleri listeler. Teknik özelliklerle ilgili belge, o özel modelin gerçek ürün parçası değil, markanın ürün çizgisi içindeki performansını belirten genel bir belgedir. Belirli bir amaca bağlı olarak, bir teknik belge ortalama bir değer, tipik bir değer, tipik bir aralık, mühendislik toleransları veya nominal bir değer sunabilir. Verilerin türü ve kaynağı genellikle kullanım kılavuzunda belirtilmiştir.

Süper Kapasitör - "Süper Kapasitörler", ürünün katlar halinde kullanıldığında hızlı bir deşarj akü gibi davranabilen piyasadaki en son teknolojidir. Tipik olarak, süper kapasitörler bir voltaj değerine sahiptir (genellikle her biri 2.5, 2.6, 2.7, 2.85, 3 volt'tur), fakat aynı zamanda çok yüksek bir farad derecesine sahiptirler. Bu süper kapasitörlerin derecelendirme amaçları ve bu kural kitapçığının belirtilen amaçları için, normal kondansatörler gibi farad seviyeleri ile derecelendirilir ve 6 katları halinde birbirine bağlandığında her 6 kapasitör bir akü kabul edilir. Bir yarışmacı bu süper kapasitörlerin 6'sından fazlasını kullanıyorsa, birden fazla akü olarak derecelendirilecektir (örneğin: 6 süper kapasitör = 1 akü, 7 süper kapasitör = 2 akü)

Sertleştirme (İzolasyon) - Aracın tavan veya kapı paneli gibi büyük sac panellerin içini destekleme uygulamasıdır. Sertleştirme pek çok şekilde yapılabilir; Örneğin, tavanın iç yüzeyi ile tavan döşemesi arasına çelik payandalar kaynatmak ve ya kalın tahtalar yerleştirmek, tavan panelini oyup gövde dolgusu yapmak, kalın tahtadan tavan kaplaması yapıp çuha veya tavan döşemesini andıran bir döşeme malzemesiyle kaplamak.

Geleneksel Ses İzolasyonu - Bu terim, metal panellerde titreşimi ve rezonansı azaltmak için üretilen standart esnek petrol esaslı malzemeye karşılık gelir. Boom Mat, StP, Dynamat, Road Kill, vb gibi birçok isimle bilinen bu ürünler, metal panele yapışan levhalar halinde ya da panele uygulanacak bir sprey kutusunda mevcuttur.

Motorlu Vasıta - "vasıta" kelimesi, tüm motorlu araçlar, kamyonlar, kamyonetler, SUV'lar, Geçişler ve minivanlara ifade eden genel bir terim olarak kullanılır. TASCA'nın tanımına göre "araç" olarak nitelendirilebilmek için, değerlendirilmekte olan ses sistemini barındıracak birimde, bir motor, bir şanzıman, bir elektrik sistemi, bir ön ve arka aks (bunlardan biri tahrik aksı olmalıdır Ve diğeri direksiyon aksı), direksiyon simidi ve hareket halindeyken üniteyi kontrol etmek için bir koltuk gerekir. Bir "çekici araç" takılı bir römork bu tanımlamayı karşılamamaktadır; En azından yukarıdaki kriterlerin hepsini içeren bir birim olmalıdır.

Duvar - Duvar, bir araçta kullanılan subwoofer kutusunun bir türüne atıfta bulunan bir terimdir. IASCA'nın "duvar" tanımı, bütün ekipmanları, destekleri, panelleri, payandaları dahil olmak üzere yüksekliği 25 inç geçmeyen her türlü subwoofer kutusunu ifade eder.

TdBL - Türkiye dB Ligi kısaltmasıdır .

Advanced - İleri düzey yarışmacı araçlarının bulunduğu bölümü ifade eder .

Ultimate - En üst düzey yarışmacı araçların bulunduğu bölümü ifade eder .



www.tasca.gov.tr



Bilgi almak için bize mail atabilirsiniz : info@tasca.gov.tr

Bu kural kitapçığının tüm hakları saklıdır ve TASCA'ya aittir. TASCA'nın yazılı izni olmadıkça basılamaz, dağıtılamaz , tamamı veya bir kısmı kopya edilemez – 2025

TASCA, IASCA Türkiye alt kuruluşudur. Stock, Stock Pro, Advanced, Ultimate gibi kategori ve yarışma sınıfları IASCA ve TASCA'ya aittir, başkaca yarışmalar tarafından kullanılması kanuni de, etik de değildir. IASCA Türkiye ve TASCA aksi şekilde davranan yarışma organizasyonları için kanuni müdahale haklarını saklı tutar.